

skønnes at blive indført til den rejsendes eget brug under rejsen. For at toldvæsenet kan få anledning til at kontrollere indførselen og udøve det omhandlede skøn, pålægges der de rejsende en pligt til at frembyde bagagen m. v.

De gældende bestemmelser om angivelsespligt findes i dag i en af tolddepartementet udstedt bekendtgørelse af 31. marts 1953, § 5. Under hensyn til at Danmark har tiltrådt mellemfolkelige aftaler om lettelse i turisttrafikken og forenkling af toldformaliteterne for de rejsende, hvilket bl. a. indebærer, at kontrollen med de rejsende i vid udstrækning finder sted som stikprøvevis kontrol, er det af vigtighed at præcisere, at pligten til at give oplysninger om medbragte varer ligger hos den rejsende.

Til § 66.

Personer som de nævnte vil have let adgang til at komme i besiddelse af uberigtigede varer, og bestemmelsen er nødvendig for udøvelsen af toldvæsenets kontrol med ulovlig vareindførsel.

Til § 67.

De gældende bestemmelser om eftersyn på person af rejsende m. fl. findes i lov nr. 458 af 26. november 1948 om toldvæsenets eftersyn af rejsende m. v., der er overført uændret i lovforslaget, idet adgangen dog er udvidet til også at omfatte personer, der kommer fra et luftfartøj.

Kapitel 8.

Transitoplæg.

De gældende bestemmelser om varers oplæggelse på transitoplæg findes i toldforordningens §§ 55-62, plakaterne af 12. og 30. december 1797, 23. februar 1815, 16. september 1826 samt toldlovens §§ 39-42.

Til § 68.

Bestemmelsen fastslår, hvad der altid har været gældende hovedprincip for oplæggelse af varer, der indføres til landet, at disse oplægges under toldvæsenets værg, jfr. forordningens § 58. Indtil sådan oplæggelse kan ske, kan toldvæsenet sætte varerne under toldlukke og forlange disse transporteret til toldpakhushuset på oplæggerens bekostning.

Bestemmelsen hjemler mulighed for, at toldfri eller toldbillige varer kan toldberigtiges og fraføres direkte fra kaj.

Til § 69.

De gældende regler, efter hvilke toldvæsenet er ansvarlig for det oplagte gods, indeholdes i forordningens § 59 og er foreslået overført uændret.

Til § 70.

Bestemmelsen svarer til forordningens § 57.

Til § 71.

Bestemmelsen svarer til forordningens § 58 og plakat af 23. februar 1815. Om vilkårene for varers oplæggelse på privat transitoplæg efter toldvæsenets forlangende henvises til det til § 82 anførte.

Til § 72.

De gældende regler findes i forordningens § 61 og plakat af 30. december 1797.

Til § 74.

De gældende bestemmelser om pakhusleje findes i toldlovens §§ 39-42.

Forslaget indeholder en betydelig forenkling af taksterne, idet sondringen mellem toldfri og toldpligtige varer samt sondringen mellem arten af toldpligtige varer er foreslået ophævet, ligesom der er foreslået fælles takster for København og provinsen. Det foreslåede pakhuslejebeløb på 1 kr. 50 øre pr. 100 kg pr. måned er beregnet at svare til, hvad der kræves for tilsvarende opbevaring i private pakhuse.

Til § 75.

Bestemmelsen svarer til toldlovens § 40, idet man dog som et led i forenklingen af takstberegningen har undladt at medtage den nugældende sær-takst for varer, der henligger mellem 8 og 15 dage.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer til Anm. 1 til toldlovens § 39.

Til § 76.

Reglen træder i stedet for bestemmelsen i toldlovens § 41, men for at hindre, at gods henligger i toldpakhuset længere end strengt nødvendigt, har man foreslået forhøjelse af taksterne for gods, der henligger mere end 3 måneder.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til toldlovens § 39, stk. 1 A in fine. Regler om betaling af ekstra-pakhusleje er i sin tid indsat for at modvirke op-hobning af toldberigtiget gods på Københavns toldbod. Der er stadig en trang til at bibeholde bestemmelsen, men da der i praksis er forekommet tilfælde, hvor man efter de gældende takster har måttet afkræve ganske betydelige beløb i ekstra-pakhusleje, foreslås det at begrænse størrelsen til 10 kr. pr. dag.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer til nugældende toldlovs § 39, stk. 2, idet man dog under hensyn til de senere års prisudvikling har foreslået finansministerens bemyndigelse til at ændre taksterne udvidet fra 50 til 75 pct.