

Til § 19.

Bestemmelsen svarer til forordningens § 9 og plakat af 25. juni 1818, der dog ikke nævner passagerer.

Om begrebet „klarere“ henvises til det til § 25 om indklarerings anførte.

Til § 20.

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til forordningens §§ 144 og 145.

Bestemmelsen i stk. 2 er en lovfæstelse af praksis.

Til § 21.

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til forordningens § 147 og lovfæster endvidere herskende praksis, hvorefter føreren afkræves deklaration vedrørende ombordværende proviant etc.

Stk. 2 er nyt og foranlediget af en af Danmark tiltrådt henstilling af juni 1954 fra toldsamarbejdsrådet i Bruxelles om bekæmpelse af smugleri af spiritus og tobaksvarer.

Til § 23.

Bestemmelsen svarer for så vidt angår gods til forordningens § 149.

Bestemmelsen vedrørende landsætning af passagerer og uvedkommendes adgang til skibet under inkvireringsforretningens gennemførelse, der forudsætningsvis følger af reglen i forordningens § 148, er overensstemmende med gældende instruktioner.

Til § 24.

Bestemmelsen er en lovfæstelse af gældende instruktioner.

Til § 25.

Bestemmelsen svarer til forordningens §§ 150 og 153.

Indklarerings foreligger, når skibsføreren til toldvæsenet har afgivet sin skriftlige generalangivelse over skib og ladning samt afleveret sit fartøjs nationalitets- og målingsdokumenter, og toldvæsenet har bogført generalangivelsen.

Til § 26.

Bestemmelsen svarer til forordningens § 158, idet der dog i stk. 2 er foreslået lovfæstelse af gældende praksis, hvorefter udgifterne ved godsets transport fra skibsside til toldpakhus påhviler fartøjet.

Til § 27.

Bestemmelsen er ny. Der er ikke i toldforordningen eller andre steder givet regler herom. Man finder imidlertid, at det ved oprettelse af mere eller mindre sæsonbetonede passagerruter er natur-

ligt i det omfang, det ikke er muligt at anvise rutebådene kajplads på steder, hvor toldvæsenet i forvejen måtte have egnede lokaler, at udgifterne til fornødne toldlokaliteter bekostes af det pågældende rederi og ikke af statskassen. I praksis har man i de senere år fulgt denne fremgangsmåde.

Til § 28.

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til forordningens §§ 230 og 232-234.

Til § 29.

Bestemmelsen svarer til forordningens § 260.

Til § 30.

I stk. 1 er foreslået optaget reglerne i forordningen §§ 232 og 251-253.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til forordningens § 255.

Til § 31.

Bestemmelserne svarer til forordningens §§ 253 og 258.

Til § 32.

I nærværende paragraf fastsættes de nærmere ordensforskrifter, der skal iagttages forinden afsejlingen. Da toldvæsenet umiddelbart forinden fartøjets afsejling skal inkvirere dette for udgående, herunder konstatere, at uberigtiget proviant under toldlukke stadig forefindes urørt om bord, er det nødvendigt af hensyn til tilrettelæggelsen af opsynspersonalets tjeneste, at toldvæsenet får så nøje underretning om fartøjets afsejling som muligt.

Pligten til at klargøre for skib og ladning findes i forordningens § 271, der tillige indeholder en straffebestemmelse. Der henvises herom til 3. del.

Til § 33.

De foreslåede regler svarer til gældende praksis.

Til § 35.

Bestemmelsen svarer til forordningens §§ 23-25.

Kapitel 3.

Luftfart.

Den gældende lovgivning indeholder kun få bestemmelser om toldvæsenets kontrol med luftfarten, nemlig §§ 14 og 15 i anordning nr. 490 af 11. september 1924 om luftfart og § 32 i lovbekendtgørelse nr. 251 af 6. august 1937 om luftfart. Disse bestemmelser er rent summariske og går kun ud på, at luftfartøjer samt passagerer og gods skal behandles efter de almindeligt gældende told-, sundheds- og andre forskrifter, når ikke andet er bestemt.