

4. december 1929) fastsat, at bestemmelserne i toldanordningerne finder anvendelse uden for den almindelige toldgrænse (territorialgrænsen) på skibe, der er hjemmehørende i Danmark, Norge og samtlige Østersøstater, i overensstemmelse med Helsingforskonventionen. Ved nærværende lovforslags oplysning til lov vil de nævnte bestemmelser bortfalde, og bestemmelsen om den udvidede toldzone bringes i stedet til borgernes kundskab gennem en af finansministeren udfærdiget bekendtgørelse med hjemmel i lovforslagets § 12, stk. 1.

Bestemmelsen i stk. 3 er overensstemmende med hidtil gældende praksis, hvorefter Færøerne og Grønland i toldmæssig forstand er udland.

Til § 8.

I stedet for „toldbestyrelsen“ anvender lovforslaget overalt, hvor der er tale om toldvæsenets øverste ledelse, ordet „toldstyrelsen“.

Til § 9.

Regler om toldvæsenets ekspeditionstid findes i forordningens §§ 100 og 101 samt i forskellige senere kongelige resolutioner. Det foreslås nu at tillægge finansministeren bemyndigelse til at fastsætte ekspeditionstiden.

Bestemmelsen i stk. 2 om adgangen til at begære toldforretninger udført uden for ekspeditionstiden mod særligt vederlag, svarer til de gældende regler herom.

Til § 10.

Bestemmelserne svarer til toldforordningens § 95, idet dog kravet om, at indskriften i toldflaget skal stå i flagets midte, er udeladt.

Til § 11.

Bestemmelserne svarer i indhold og omfang til de i toldforordningens § 86 og landtoldgrænseloven af 23. maj 1873, § 9, indeholdte regler.

Til § 12.

Idet i øvrigt henvises til det til § 5 anførte bemærkes, at der dels af toldsamarbejdsrådet i Bruxelles, hvoraf Danmark er medlem, og dels gennem bilateralt samarbejde med nabostater kan påregnes udfærdiget mellemfolkelige aftaler om forhindring af smugleri. Det foreslås, at der tillægges finansministeren beføjelse til at indgå sådanne aftaler.

Bestemmelsen i stk. 2 træder i stedet for lovbestemt nr. 219 af 1. juli 1955, § 1, stk. 2.

Om de i stk. 3 nævnte tilfælde henvises til lovforslagets §§ 62, 107, stk. 3, og 119.

58 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

Til § 13.

Bestemmelsen træder i stedet for toldforordningens § 96, der indeholder de gældende regler om politiets bistand til toldvæsenet.

Kapitel 2.

Skibsfart.

Til § 17.

Bestemmelsen i stk. 1 svarer til forordningens § 137. De gældende regler angående stopsignaler findes i tolddepartementets bekendtgørelse nr. 154 af 22. maj 1936, der vil blive afløst af en ny bekendtgørelse.

ad stk. 2. Ved ordet „inkvirering“ forstås den undersøgelse, der er nødvendig, for at toldvæsenet kan udøve den fornødne kontrol med vareførelsen. Inkvireringen indgår som led i den del af toldvæsenets arbejde, som betegnes „inkvireringsforretningen“, der omfatter:

for så vidt angår ankomne skibe:

dels skibsførerens pligt til at give toldopsynet oplysninger om alle adgange til lastrum og andre rum, hvori varer kan opbevares, samt til at afgive en summarisk angivelse af ladningen og en specificeret angivelse af alle øvrige toldpligtige varer, herunder varer til skibsbrug og proviant samt varer medbragt af besætningen,

dels toldopsynets påfølgende undersøgelse af skibet til konstatering af rigtigheden af de af skibsføreren givne oplysninger og angivelser.

for så vidt angår afgående skibe:

toldopsynets undersøgelse af skibet for at kontrollere, at medbragte eller her indladede varer anbragt uden for de egentlige lastrum er til stede, og at eventuelle toldlukker såvel for last som for proviant m. v. er ubeskadigede, samt den for skibsføreren i forbindelse hermed bestående pligt til at give de fornødne oplysninger om varernes tilstedeværelse etc.

ad stk. 3. Kravet til skibsføreren om at give de nødvendige oplysninger er en lovfæstelse af gældende praksis. For at kunne gennemføre en hurtig og effektiv inkvirering, må inkvireringspatruljen kunne rekvirere skibspapirerne.

Kravet om førerens pligt til at påvise alle adgange til lasten etc. svarer til de gældende regler efter forordningens § 147.

Til § 18.

1. punktum svarer til forordningens § 138.

Bestemmelsen i 2. punktum er i overensstemmelse med nugældende praksis.