

melser om toldvæsenets kontrol med skibsfarten for så vidt angår følgende fartøjer: krigsfartøjer samt andre fartøjer, der tilhører offentlige myndigheder,

fiskerfartøjer,  
stenfiskerfartøjer,  
lystfartøjer,  
bugserbåde,  
bjærgningsfartøjer,  
rutebåde, færger,  
fartøjer i indenrigs passagerfart,  
fartøjer under 6 tons netto i indenrigs fart,  
fartøjer i fart inden for et toldsteds eget distrikt eller på fjordene, samt havnesøgende fartøjer.

*Stk. 2.* Efter toldstyrelsens nærmere bestemmelse kan det tillades, at fartøjer losses eller indlader på kysten uden for toldstederne, og at sådan losning og indladning finder sted uden toldvæsenets tilstedeværelse, når ladningen består af indenlandske eller fremmede og frigjorte varer.

#### *E. Andre bestemmelser.*

**§ 34.** Ved bjærgning af fartøjer eller gods påhviler det toldvæsenet i samarbejde med politiet at varetage statskassens interesser for så vidt angår de på det bjærgede hvilende told- og afgiftsbeløb. Toldvæsenet skal føre tilsyn med det bjærgede og kan forlange gods oplagt på nærmeste toldbod eller under toldlukke.

**§ 35.** Afgifter, som af skibe og varer skal erlægges til statshavne og kommunale havne (havne-, bro-, lods-, prikkeafgift m. v.), opkræves af toldvæsenet. Afgifterne beregnes efter takster, som for hver enkelt havn er approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder, og beregningerne er underkastet toldvæsenets revision.

*Stk. 2.* I kommunale havne, hvor opkrævningen af de pågældende afgifter ved nærværende lovs ikrafttræden ikke foretages af toldvæsenet, kan afgifternes opkrævning fortsat ske som hidtil.

### Kapitel 3.

#### Luftfart.

##### *A. Almindelige bestemmelser.*

**§ 36.** Ethvert luftfartøj, der befinder sig på dansk toldområde eller i lufrummet over dette, er undergivet toldvæsenets kontrol.

Toldvæsenet har ret til overalt i fartøjet at foretage den for kontrollens udøvelse fornødne undersøgelse (inkvirering).

*Stk. 2.* Det påhviler fartøjets fører at bistå ved inkvireringens gennemførelse samt at give de for kontrollens udøvelse nødvendige oplysninger om fartøj og ladning og at fremlægge laddingsdokumenter m. v. til bekræftelse af de meddelte oplysninger. Fartøjets rejsejournal skal på toldvæsenets forlangende fremlægges til eftersyn og påtegning.

##### *B. Udenrigs fart.*

**§ 37.** Luftfartøjer, der ankommer til eller afgår fra toldområdet, må kun lande på eller afgå fra landingspladser, der af toldstyrelsen er anerkendt som toldlufthavne.

*Stk. 2.* Anerkendelse af en landingsplads som toldlufthavn kan af toldstyrelsen gøres betinget af, at lokaler til eftersyn af rejsende og deres bagage og til opbevaring af gods samt de fornødne kontorlokaler stilles til rådighed for toldvæsenet uden udgift for dette.

*Stk. 3.* Toldvæsenet har uhindret adgang overalt i en toldlufthavn med tilhørende bygninger, hangarer, værksteder m. v. og fastsætter de for toldkontrollens gennemførelse nødvendige bestemmelser.

*Stk. 4.* Landingspladsens ledelse skal give toldvæsenet oplysning om luftfartøjers ankomst fra eller afgang til udlandet. Disse oplysninger skal så vidt muligt meddeles forud. Ledelsen har i øvrigt pligt til at yde bistand ved toldkontrollens gennemførelse.

**§ 38.** Ved et luftfartøjs ankomst til toldområdet skal føreren straks over for toldvæsenet mundtligt anmelde, hvorfra fartøjet kommer, og hvilken ladning det medfører. Undtaget herfra er førere af luftfartøjer i koncessioneret rutefart, når de ankommer i overensstemmelse med en fartplan, der forud er meddelt toldvæsenet.

*Stk. 2.* Ankommer et luftfartøj uanmeldt til toldområdet på et tidspunkt, hvor toldvæsenet ikke er til stede i ankomstlufthaven, skal dette tilkaldes. Indtil toldvæsenet ankommer, må gods ikke ilandbringes, og de med fartøjet ankomne besætningsmedlemmer og rejsende må ikke forlade lufthavnens område.

**§ 39.** Forinden toldvæsenets inkvirering af et ankommet luftfartøj påbegyndes,