

kontrol) sættes under toldlukke ved anvendelse af toldlås, toldplomber, toldsegl o. lign., eller at varerne eller deres emballage forsynes med identitetsmærke.

*Stk. 2.* Kan toldgoods ikke på betryggende måde forsendes eller anbringes under toldlukke, er toldvæsenet berettiget til at lade varerne toldledsage eller sætte under toldbevogtning. Udgifterne herved kan pålægges den, for hvis regning varerne forsendes eller oplægges.

§ 15. Uden toldvæsenets tilladelse må et toldlukke ikke fratages på dansk toldområde (herunder frilager og frihavn) eller om bord i fartøjer eller luftfartøjer i fart mellem steder i toldområdet.

§ 16. Toldvæsenet kan i fornødent omfang foretage afspærringer, der ikke må passeres uden toldvæsenets tilladelse, på steder, hvor losning eller indladning af gods fra eller til udlandet finder sted. Tilsvarende afspærringer kan iværksættes ved passagertrafik fra og til udlandet.

## Kapitel 2.

### Skibsfart.

#### *A. Almindelige bestemmelser.*

§ 17. Ethvert fartøj, der befinder sig på dansk toldområde, er undergivet toldvæsenets kontrol og skal på toldvæsenets forlangende stoppe op. Nærmere bestemmelser om anvendelse af stopsignaler fastsættes af toldstyrelsen.

*Stk. 2.* Toldvæsenet har ret til overalt i fartøjet at foretage den for kontrollens udøvelse fornødne undersøgelse (inkvirering).

*Stk. 3.* Det påhviler fartøjets fører at give de for kontrollens udøvelse nødvendige oplysninger om fartøj og ladning m. v. og til bekræftelse af de meddelte oplysninger at fremlægge skibspapirer og ladningsdokumenter. Føreren har endvidere pligt til at påvise alle adgange til lasten samt alle rum og gemmer, hvori varer kan opbevares.

§ 18. Under et fartøjs ophold på dansk toldområde, eller når det under sejlads mellem danske steder passerer fremmed farvand, kan toldvæsenet forlange toldgoods henlagt under toldlukke. Kan toldlukke ikke

anbringes på forsvarlig måde, kan fartøjet efter toldvæsenets bestemmelse og på fartøjets bekostning besættes med toldvagt.

§ 19. Losning og indladning af varer samt ilandsætning og ombordtagning af passagerer må kun finde sted ved toldstederne og de toldkontrolposter, som er berettiget til at klarere fartøjer i den pågældende fart.

#### *B. For indgående.*

§ 20. For indgående skal et fartøj anløbe et toldsted eller en toldkontrolpost, der har beføjelse til at klarere fartøjet i den pågældende fart. Fartøjets fører skal snarest efter ankomsten over for toldvæsenet mundtligt anmelde, hvorfra fartøjet kommer, og hvilken ladning det medfører.

*Stk. 2.* Medfører fartøjet stykgods fra udenrigs sted, skal føreren på toldvæsenets forlangende samtidig afgive en genpart af skibets manifest over den del af ladningen, der er bestemt til losning på stedet.

§ 21. Kommer fartøjet fra udenrigs sted, skal føreren, inden toldvæsenets inkvirering af fartøjet påbegyndes, afgive en skriftlig deklaration, som foruden en summarisk angivelse af ladningen skal indeholde en specifikation af samtlige varer, der ikke er optaget i fartøjets ladningsdokumenter. Deklarationen skal endvidere indeholde skibsførerens erklæring om, at der ikke findes andre adgange til lastrummene eller andre rum og gemmer i fartøjet, end de af ham over for toldvæsenet påviste.

*Stk. 2.* Ved et fartøjs ankomst fra et land, hvormed Danmark har truffet aftale om toldsamarbejde, afkræves føreren ved inkvireringen sit tolldokument fra det udenlandske afgangssted. Er der ved inkvireringen uoverensstemmelse imellem de angivne varer og de i tolldokumentet anførte, er fartøjets fører pligtig til at oplyse, hvorledes uoverensstemmelsen er opstået. Fremlægges dokumentet ikke, er toldvæsenet berettiget til at sætte toldvagt ved fartøjet på dets bekostning.

§ 22. Kommer fartøjet fra indenrigs sted, skal føreren, forinden toldvæsenets inkvirering af fartøjet påbegyndes, fremlægge det af afgangstoldstedet udstedte tolldokument, jfr. § 31.

*Stk. 2.* Føreren skal endvidere afgive er-