

gældende begrænsning i befordringen af rejsegods med motortog, medens på den anden side rejsegods i almindelighed udelukkes fra befordring med elektriske tog.

#### Ad § 20.

Her er optaget en regel om jernbanens ansvar for automobiler m. v., der overføres lokalt på overfarterne, i analogi med, hvad der gælder for jernbanens ansvar for godssendinger (jf. forslaget § 40, stk. 3).

#### Ad § 23.

Bortfaldet af § 19, stk. 7 i den nugældende lov og ændringen af den nuværende § 20, stk. 4, står i forbindelse med, at der som følge af en forenkling af fragtberegningsreglerne for levende dyr ikke mere sondres mellem begreberne „vognladninger“ og „styksendinger“.

#### Ad § 24.

Kravet om, at udfærdigelsesdag og -sted skal være angivet i fragtbrevet er slettet, fordi disse angivelser, der er uden betydning for fragtkontrakten, er udeladt i den nugældende indenlandske fragtbrevformular.

#### Ad § 25.

Reglerne om angivelse i fragtbrevet af og ansvaret for antallet af godsstykker er ændret under hensyn til, om læsningen foretages af afsenderen eller jernbanen, samt under hensyn til den stigende benyttelse af transportbeholdere og bokspaller.

#### Ad § 26.

Ændringen af ordet „afsendelsesstationen“ til „jernbanen“ udvider fragtkontraktens område til også at kunne dække den eventuelle transport, som jernbanen foretager fra afsenderen til afsendelsesstationen.

#### Ad §§ 29 og 40.

Ændringerne tilsigter — som i international trafik — en mere fri bevisbedømmelse med hensyn til jernbanens erstatningsansvar for uemballeret eller mangelfuldt emballeret gods.

De hidtidige regler om jernbanens ansvar for tab og beskadigelse (nuværende § 37) og for overskridelse af leveringsfristen (nuværende § 45) er — som i international trafik — nu samlet under ét (forslagets § 40). Dette medfører ikke nogen reel ændring af ansvarets karakter.

#### Ad § 53.

Grundtaksterne for almindelige enkeltbilletter forhøjes for 1. klasse fra 14,7 til 18 øre pr. km og for 2. klasse fra 9,8 til 12 øre pr. km.

For dobbeltbilletter sættes priserne til 1,5 gange enkeltbilletprisen i stedet for nu 1,7 gange.

Det særlige hurtigtogstillæg bortfalder.

Forhøjelsen vil udgøre godt 20 pct. for enkeltbilletter og ca. 8 pct. for dobbeltbilletter, men bortfaldet af hurtigtogstillæg vil i de forbindelser, hvor sådant hidtil er betalt, reducere forhøjelsen for enkeltbilletter væsentligt og for dobbeltbilletters vedkommende fuldstændigt eliminere forhøjelsen.

For abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer agtes prisen sat til: 8 dages kort 100 kr., 15 dages kort 130 kr. og 1 måneds kort 156 kr.

For abonnementskort til rejse mellem bestemte stationer forhøjes priserne med gennemsnitlig ca. 15 pct.

Betalingen for befordring af rejsegods agtes ikke ændret bortset fra fragten for cykler.

Taksterne for køretøjer på de indenlandske overfarter (undtagen Sallingsundoverfarten) agtes forhøjet, således at det samlede provenu af forhøjelsen bliver ca. 10 pct. af den nuværende indtægt. For personbiler og busser agtes provenuet alene opnået ved en (forholdsvis større) forhøjelse for overførsler i sommertiden (juni—august). Samtidig med forhøjelsen vil disse køretøjer blive tariferet efter længde i stedet for som nu efter vægt. For lastbiler og det på disse befordrede gods vil taksterne blive forhøjet med ca. 10 pct. hele året.

#### Ad §§ 54-56.

Uanset de i loven angivne maksima, der ikke udnyttes fuldtud, agtes der gennemført en forhøjelse af stykgodstaksterne med gennemsnitlig ca. 20 pct.

For vognladningsgods gennemføres den ændring, at antallet af vognladningsklasser reduceres fra 7 til 4 ved sammendragning af de nuværende klasser 4 og 5, 7 og 8 samt 9 og 10 til nye klasser 4, 6 og 7, medens den nuværende klasse 6 bliver ny klasse 5. Der foretages samtidig en forhøjelse, der stiler mod at forhøje det nuværende provenu af vognladningsgodset med ca. 10 pct. Dette indebærer på grund af sammenlægningen af takstklasser en varierende forhøjelse for de forskellige hidtidige klasser på ca. 5-12 pct., for en enkelt klasse (den billigste) dog ca. 20 pct.

Taksterne for befordring af levende dyr forhøjes med ca. 10 pct.

For banepakker ophæves den hidtidige nærzone (indtil 120 km), således at taksterne bliver ens for alle afstande. De i lovforslaget angivne maksimumstakster agtes indtil videre ikke udnyttet fuldt ud.

Bestemmelserne i § 54, stk. 4, er bragt i overensstemmelse med det praktiske behov, bl. a. med henblik på mere rationelle regler for fragtberegning.