

dærv, kan straks sælges på bedst mulig måde. Med overskuddet forholdes som angivet i stk. 2; dog kan det fordres udbetalt af rette vedkommende inden 3 måneder efter salget.

*Stk. 4.* Penge, værdipapirer, særlig værdifulde smykker og lignende skal straks afleveres til politiet tillige med de genstande, sammen med hvilke de måtte være fundet; på samme måde forholdes med let antændelige og eksplosive sager og lignende.

*Stk. 5.* Foranstående regler finder tilsvarende anvendelse på genstande, der er indleveret i statsbanernes garderobes, men ikke afhentet inden afhentningsfristens udløb.

#### *Havnespor m. v.*

**§ 72.** Bestemmelserne i denne paragraf finder anvendelse på alle spor, der er beliggende på havneområder uden at være bestemt afgrænset fra dette, samt på alle spor, der ligger i vej, gade eller plads, der er åben for almindelig færdsel.

*Stk. 2.* Rummet over og på begge sider af sporet skal holdes frit for faste og løse genstande indtil de grænser, ministeren bestemmer.

*Stk. 3.* Jernbanevogne på havnespor m. v., må normalt kun flyttes af jernbanepersonalet. Under særlige af ministeren fastsatte betingelser kan det dog tillades godsforsenderen at flytte vogne, der er stillet til rådighed for dem.

*Stk. 4.* Bestemmelserne i § 65 finder tilsvarende anvendelse, for så vidt angår statsbanernes havnespor m. v.

*Stk. 5.* Ministeren fastsætter efter samråd med justitsministeren i et ordensreglement de nærmere bestemmelser vedrørende de i stk. 2-4 omhandlede forhold samt de bestemmel-

ser, der i øvrigt måtte findes fornødne til sikring af driften på heromhandlede spor.

*Stk. 6.* Overtrædelse af de i stk. 2-5 omhandlede bestemmelser straffes som fastsat i § 69, stk. 1.

#### *Adgang til opmåling m. v. på fremmed grund.*

**§ 73.** Enhver grundejer er forpligtet til efter offentlig bekendtgørelse eller direkte skriftlig henvendelse fra statsbanestyrelsen med mindst 8 dages varsel at give alle vedkommende adgang til at foretage de jordbundsundersøgelser, opmålinger, udstikninger og afmærkninger i marken, som er fornødne til planlæggelse og gennemførelse af nye statsbaneanlæg eller ændringer af bestående statsbaneanlæg.

*Stk. 2.* Erstatning for skade, som måtte blive påført grundejeren ved de i stk. 1 omhandlede foranstaltninger, fastsættes i mangel af almindelig overenskomst ved taksation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845.

*Stk. 3.* Den, der lægger hindringer i vejen for de i stk. 1 omhandlede foranstaltninger eller fjerner eller beskadiger anbragte mærker, ifalder straf efter § 69, stk. 1.

#### *Bestemmelsernes anvendelse på privatbaner.*

**§ 74.** Bestemmelserne i nærværende lovs §§ 61-73 finder foruden på alle statsbanelinier under statsdrift også anvendelse på de af statsbanerne drevne privatbaner, men ikke på de af privatbaneselskaber drevne statsbanelinier.

*Stk. 2.* Ved kongelig anordning kan bestemmelserne i §§ 61-73 med de fornødne ændringer helt eller delvis gøres gældende for de under privatdrift værende jernbaner.

### **X. Lovens ikrafttræden. Bortfald af tidligere love.**

**§ 75.** Denne lov træder i kraft fra og med den 1. juni 1959.

*Stk. 2.* Samtidig bortfalder:

Lov nr. 336 af 27. juni 1946, statsbaneloven, samt følgende love om ændringer i nævnte lov:

Lov nr. 192 af 16. maj 1950,  
lov nr. 154 af 28. marts 1951,  
lov nr. 97 af 31. marts 1953,  
lov nr. 93 af 31. marts 1954,

lov nr. 305 af 6. oktober 1954 og  
lov nr. 82 af 31. marts 1955.

Indtil et nyt ordensreglement for havnespor i henhold til § 72, stk. 5, er trådt i kraft, beholder de nugældende af indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder udfærdigede ordensreglementer for havnebaner og havnespor deres gyldighed, således at overtrædelse af de deri indeholdte forskrifter for publikum straffes efter nærværende lovs § 69, stk. 1.