

- a. Banelinien med tilhørende skråninger, banketter, grøfter, broer og andre anlæg,
- b. stationernes område,
- c. statsbanernes tog, færges og skibe,
- d. de under statsbanernes bestyrelse hørende forpladser og adgangsveje til stationer og færgesteder.

Stk. 2. De almindelige politilove og -vedtægter har gyldighed for statsbaneområdet, for så vidt de efter deres beskaffenhed kan finde anvendelse og ikke strider imod nærværende lov eller nogen i henhold til denne udstedt forskrift.

Færdsel og ophold på statsbaneområdet.

§ 62. Ingen må uden hjemmel færdes eller lade dyr færdes på sådanne dele af statsbaneområdet, som ikke er åbne for offentligheden.

Stk. 2. Færdsel inden for stationernes område er undergivet de bestemmelser, som statsbanestyrelsen fastsætter.

Stk. 3. Uden statsbanestyrelsens tilladelse må ingen tage ophold på statsbaneområdet i erhvervsøjemed, optage spillefilm, foretage indsamlinger, omdele tryksager eller lignende. Tillige må fornøden næringsretlig eller almindelig politimæssig hjemmel foreligge.

Benyttelse af private overkørsler og overgange.

§ 63. Overkørsler og overgange må ikke benyttes, når det kan ses eller høres, at tog nærmer sig.

Stk. 2. Der skal udvises særlig forsigtighed, når dyr trækkes eller drives over banen. Det samme gælder, når plove, harver, tærskværker, træstammer, tungtlæsede vogne og andre tunge genstande føres over banen. Det er ikke tilladt at lade dyr eller køretøjer holde stille på overkørslen.

Stk. 3. Særligt langsomt kørende transporter, såsom tromletog, entreprenørmateriel, gravemaskiner, store maskintransporter og lignende må ikke passere overkørsler, forinden der ved henvendelse til nærmeste station er truffet aftale om tidspunktet for passagen.

Stk. 4. Led og bomme for private overkørsler forsynes af statsbanerne med en lukkeanordning, der fastholder leddet (bommen), således at overkørslen er lukket.

Stk. 5. Led og bomme for private overkørsler skal lukkes, hver gang de har været benyttet. Under markarbejder og lignende, der nødvendiggør en med korte mellemrum tilbagevendende brug af overkørslen, er det dog tilladt at holde leddene (bommene) åbne, når overkørslen hele tiden er under pålideligt tilsyn af en person, der er placeret således, at han har den fornødne udsigt over banen og til enhver tid kan standse færdselen over overkørslen. Forekommende mangler ved led eller bomme skal af brugeren uopholdelig anmeldes for statsbanerne.

Stk. 6. Enhver bruger af private overkørsler og overgange er ansvarlig for de forseelser med hensyn til overkørselens eller overgangens lovlige benyttelse, hans folk under arbejde for ham gør sig skyldige i.

Stk. 7. Uvedkommende må ikke benytte private overkørsler og overgange.

Lysreklamer m. v.

§ 64. Lysreklamer og andre lysindretninger må ikke være anbragt således, at de er til ulempe for den rigtige og umiddelbare opfattelse af statsbanernes lyssignaler.

Jord- og ledningsarbejder m. v.

§ 65. Ingen må uden statsbanestyrelsens samtykke foretage udgravning i en sådan nærhed af statsbanernes grund, at der derved kan opstå fare for driften.

Stk. 2. Det er forbudt uden statsbanestyrelsens samtykke at føre ledninger over eller under banen.

Stk. 3. Det er ligeledes forbudt uden statsbanestyrelsens samtykke at lede vand til banen eller dennes grøfter.

Forskrifter for publikum.

§ 66. Så længe tog eller togdel er i bevægelse, er det forbudt at stige på eller af vognene eller hjælpe andre dertil samt at åbne de i vognsiden anbragte døre og låger.

Stk. 2. Al ind- og udstigning skal ske på den dertil bestemte side af toget og på de dertil bestemte eller anviste steder på stationer og færges.

Stk. 3. Færdsel til eller fra færge og skib må kun ske ad landgangsbro eller færgeklapp, og kun når disse er frigivet for passage.