

Stk. 3. Når reklamation er fremsat over for jernbanen i overensstemmelse med § 48, hviler forældelsesfristen indtil den dag, da jernbanen skriftlig afviser reklamationen og tilbagesender de aktstykker, som var vedlagt denne. Bliver reklamationen delvis imødekommet, begynder forældelsesfristen kun igen af løbe, for så vidt angår den endnu ikke imødekomne del af reklamationen.

Yderligere reklamationer vedrørende samme krav standser ikke forældelsesfristens løb.

Stk. 4. Krav, som er forældede, kan heller ikke gøres gældende som kontrastøgsmaal eller som indsigelse.

Stk. 5. Til afbrydelse af forældelsesfristen kræves, at der inden fristens udløb er udtaget stævning mod jernbanen.

V. Betalingen for befordringen.

Almindelige grundregler.

§ 52. Betalingen for befordring af personer og gods regnes efter takster, som fastsættes af ministeren for offentlige arbejder på det nedenfor anførte grundlag.

Stk. 2. Ønsker ministeren at indføre takster, som gennemgående er lavere end de takster, der er anført i denne lov, skal han efter at have hørt Jernbanerådet først indhente samtykke hertil hos det af Folketinget nedsatte Finansudvalg.

Stk. 3. I statsbanernes årsberetning, som skal tilstilles Folketinget, skal der gøres rede for de væsentligste takstændringer, som er foretaget i løbet af det pågældende driftsår.

Personbefordring.

§ 53. Billetpriserne fastsættes under hensyn til den vognklasse, hvori befordringen foregår, og den afstand, hvorover den rejsende befordres.

Stk. 2. For billetter må grundtaksten pr. kilometer, jf. § 57 stk. 4 (bortset fra afrunding af kilometerafstanden og selve billetprisen) ikke overstige:

For 1. klasse	18 øre
— 2. —	12 —

Stk. 3. For længere afstande kan der fastsættes takster, der er forholdsvis lavere end de, der fremkommer ved beregning efter reglerne i stk. 2.

Stk. 4. Ministeren kan fastsætte tillægsbetaling for befordring med lyntog, luksustog, i sovevogne og andre specialvogne samt for reserverede pladser i togene.

Stk. 5. Ministeren kan for bestemte perioder eller dage nedsætte billetpriserne for hen- og tilbagerejse, dog ikke til lavere beløb end de tilsvarende enkeltbilletter.

Stk. 6. Direkte billetter skal så vidt muligt udstedes mellem alle købstadsstationer og større landstationer indbyrdes ad den korteste vej.

Stk. 7. Ministeren kan i særlige tilfælde fastsætte undtagelsestariffer, derunder foretage de tilpasninger i afstandsberegningen, som er nødvendige for at undgå, at der fremkommer en billigere pris ved deling af billetkøbet.

Stk. 8. Priserne for abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må for 2. klasse ikke overstige:

For et 8 dages kort	100 kr.
— - 15 — —	130 -
— - 1 måneds kort	156 -

For kort til 1. klasse må højst opkræves 50 pct. mere end for kort til 2. klasse.

Godsbefordring.

§ 54. Fragterne for godsbefordringen regnes under hensyn til:

- Den hastighed, hvormed godset ønskes befordret (som ekspres-, il- eller fragtgods);
- om indleveringen sker som stykgods eller som vognladningsgods;
- godsets vægt og omfang;
- befordringsafstanden.

Stk. 2. Taksterne pr. 100 kg beregnet vægt må inden afrunding opad til hel øre ikke overstige:

For ilstykgoods:	
200 øre med tillæg af 9 øre pr. km.	
for fragtstykgods:	
120 øre med tillæg af 6 øre pr. km.	
for almindeligt vognladningsgods:	
75 øre med tillæg af 2,2 øre pr. km.	