

Sikkerhed for jernbanens rettigheder.

§ 39. Godset hæfter for fragten og alle andre derpå hvilende afgifter og omkostninger såvel som for pådragne straf- og toldbøder. Denne ret for jernbanen vedvarer, så længe godset er i jernbanens varetægt eller i en tredjemands varetægt, som besidder det på dens vegne.

Omfanget af jernbanens ansvar.

§ 40. Jernbanen er ansvarlig for overskridelse af leveringsfristen og for skade, opstået ved helt eller delvist tab af godset eller ved beskadigelse af dette i tidsrummet fra dets modtagelse til befordring og indtil udleveringen.

Stk. 2. Jernbanen er fri for dette ansvar, når overskridelsen af leveringsfristen, tabet eller beskadigelsen er forårsaget ved en fejl fra den berettigedes side, en ordre fra denne, der ikke er foranlediget af en fejl fra jernbanens side, godsets egen beskaffenhed (indre fordærv, svind o. s. v.) eller forhold, som jernbanen ikke har kunnet undgå, og hvis følger den ikke har kunnet afværge.

Stk. 3. Under hensyntagen til § 41, stk. 2, er jernbanen fri for dette ansvar, når tabet eller beskadigelsen er en følge af de særlige farer, der er forbundet med en eller flere af følgende kendsgerninger:

- a. Befordring i åben vogn i henhold til de gældende bestemmelser eller en med afsenderen sluttet aftale;
- b. manglende eller mangelfuld emballering for gods, som ifølge dets natur er udsat for svind eller beskadigelse, når det ikke er emballeret eller er mangelfuldt emballeret;
- c. læsning af afsenderen eller aflæsning af adressaten i henhold til de gældende bestemmelser eller en med afsenderen eller adressaten sluttet aftale; mangelfuld læsning, når læsningen er foretaget af afsenderen i henhold til de gældende bestemmelser eller en med ham sluttet aftale;
- d. visse godsarters natur, der gør, at de er udsat for helt eller delvist tab eller beskadigelse, navnlig ved brud, rust, indre fordærv, udtørring, spredning;
- e. indlevering under urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af genstande, der er udelukket fra befordring; indle-

vering under urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse eller tilsidesættelse fra afsenderens side af de foreskrevne forsigtighedsforanstaltninger ved genstande, der kun modtages til befordring på visse betingelser;

- f. befordring af levende dyr;
- g. befordring af sendinger, som i henhold til denne lov, de gældende bestemmelser eller en med afsenderen sluttet aftale skal ske under ledsagelse, for så vidt ledsagelsen har til hensigt at afværge denne fare.

Bevisbyrde.

§ 41. Beviset for, at overskridelsen af leveringsfristen, tabet eller beskadigelsen er forårsaget ved en af de i § 40 stk. 2 omhandlede kendsgerninger, påhviler jernbanen.

Stk. 2. Når jernbanen godtgør, at tabet eller beskadigelsen efter omstændighederne i det pågældende tilfælde har kunnet hidrøre fra en eller flere af de i § 40 stk. 3, omhandlede særlige farer, formodes skaden at være opstået herved. Den berettigede bevarer dog retten til at bevise, at skaden ikke helt eller delvist er opstået ved en af disse farer. Denne formodning gælder ikke i det i § 40 stk. 3, under a omhandlede tilfælde, når det drejer sig om en usædvanlig stor mangel eller tab af kolli.

*Formodning for, at godset er gået tabt.
Genfindelse af godset.*

§ 42. Den berettigede kan uden at præstere andet bevis betragte godset som tabt, hvis det ikke er blevet udleveret til adressaten eller stillet til rådighed for ham inden 30 dage efter udløbet af leveringsfristen.

Stk. 2. Den berettigede, som modtager en erstatning for tabt gods, kan skriftligt forlange straks at blive underrettet af jernbanen, hvis godset genfindes inden et år efter erstatningens udbetaling. For dette krav meddeles skriftlig tilståelse.

Stk. 3. Den berettigede kan da i løbet af 30 dage efter modtagelsen af denne meddelelse forlange, at godset skal leveres ham på en dansk station mod betaling af befordringsomkostningerne fra afsendelsesstationen til den station, hvor udleveringen finder sted, og mod tilbagebetaling af den ham