

Stk. 3. Efter godsets ankomst til bestemmelsesstationen har adressaten ret til hos jernbanen at fordræ udlevering af fragtbrevet og godset. Hvis det er fastslået, at godset er gået tabt, eller hvis det ikke er ankommet ved udløbet af den i § 42, stk. 1, fastsatte frist, kan adressaten i eget navn gøre sine af fragtkontrakten følgende rettigheder gældende over for jernbanen, så snart han har opfyldt de forpligtelser, som denne kontrakt pålægger ham.

Stk. 4. Selv om adressaten har modtaget fragtbrevet og betalt befordringsomkostningerne, kan han nægte at modtage godset, så længe en af ham forlangt konstatering med henblik på en påstået skade ikke er iværksat. Forbehold ved godsets modtagelse er uden virkning, såfremt de ikke er anerkendt af jernbanen.

Stk. 5. Lige med aflevering til adressaten regnes aflevering til toldvæsenet eller aflevering i henhold til denne lov til en speditør eller et offentligt pakhus.

Omkostningernes betaling.

§ 34. Omkostningerne (fragt, biindtægter, toldbeløb og andre omkostninger, der opstår fra godsets modtagelse til befordring til dets udlevering) betales enten af afsenderen eller af adressaten. Delvis forudbetaling af omkostningerne er tilladt efter de i befordringsreglementet givne regler.

Stk. 2. Jernbanen kan dog forlange af afsenderen, at han forudbetaler omkostningerne, når det drejer sig om godsarter, som efter dens skøn er udsat for hurtig fordærvelse, eller som på grund af deres ringe værdi eller deres natur ikke med sikkerhed dækker omkostningerne.

Stk. 3. Hvis størrelsen af de omkostninger, som afsenderen vil betale, ikke kan bestemmes nøjagtigt ved indleveringen, kan jernbanen som sikkerhed kræve, at der mod kvittering deponeres et beløb, som tilnærmelsesvis svarer til omkostningerne.

Efterkrav.

§ 35. Afsenderen kan trække efterkrav på sin sending indtil dennes værdi; dog er jernbanen ikke forpligtet til at lade efterkrav trække på sendinger, for hvilke fragten

kan forlanges forudbetalt (§ 34), og på bane-pakker.

Stk. 2. Jernbanen er ikke forpligtet til at udbetale efterkravet, forinden beløbet er indbetalt af adressaten.

Stk. 3. Hvis godset er blevet udleveret til adressaten, uden at han forud har berigtiget efterkravet, skal jernbanen godtgøre afsenderen hans tab, dog ikke ud over efterkravets beløb og mod regres til adressaten.

Stk. 4. For efterkravet beregnes det tarifmæssige gebyr; dette gebyr skal betales, selv om efterkravet frafaldes eller nedsættes ved en ændring af fragtkontrakten.

Tegning af interesse i afleveringen.

§ 36. For enhver sending med fragtbrev kan der tegnes interesse i afleveringen ved en indførsel i fragtbrevet som nævnt i § 24, stk. 6 a.

Stk. 2. Gebyret for tegning af interesse i aflevering fastsættes ved befordringsreglementet.

Afsenderens ret til at ændre fragtkontrakten.

§ 37. Afsenderen er berettiget til at ændre fragtkontrakten ved at beordre:

- at godset skal tages tilbage fra afsendelsesstationen;
- at godset skal standses undervejs;
- at godsets udlevering skal udsættes;
- at godset skal udleveres til en anden person end den i fragtbrevet angivne adressat;
- at godset skal udleveres på en anden station end den i fragtbrevet angivne bestemmelsesstation, eller at det skal sendes tilbage til afsendelsesstationen.

Stk. 2. Andre ordrer end de i stk. 1 nævnte er ikke tilladt. Befordringsreglementet kan dog give afsenderen ret til ud over de angivne ændringer at beordre andre ændringer.

Stk. 3. De ovennævnte ordrer (stk. 1 og 2) skal gives ved en skriftlig erklæring overensstemmende med den som bilag til befordringsreglementet viste formular. Er der udstedt fragtbrevduplikat, skal erklæringen gengives og underskrives af afsenderen på dette, som samtidig skal forelægges jern-