

## Bilag.

**I. De af samfærdselskommissionen foreslåede korrektioner af aktivværdier, hvor trafikvirksomhederne har uensartet regnskabspraksis, omfatter følgende punkter:**

1. Anvendelse af de ult. marts 1955 gældende afskrivningsregler for hele det i samfærdselskommissionens 3. betænkning undersøgte tidsrum.
2. Afskrivning fortsat ned til værdi 0 i stedet for standsning af afskrivningen ved en scrapværdi.
3. Første gangs afskrivning året efter anskaffelsen af vedkommende aktiv.
4. Undladelse af at indregne byggerenter, lagerrenter o. lign. i statusværdier.
5. Opførelse af sporforstærkninger på status som et tillæg til aktivværdien.
6. Samme procentvise omkostningstillæg til de rene fremstillingsomkostninger ved enhver optagelse på status af anlæg og materiel af egen forarbejdning.
7. Anvendelse af samme afskrivningssatser på oprindelige statusværdier for ensartede grupper af aktiver, hvor de for-

skellige virksomheders hidtil anvendte satser afviger fra hinanden, nemlig for:

	Årlig afskrivnings- sats i pct. af opr. statusværdi.
a. Bygninger.....	1
b. Oprindelige sporanlæg...	2.15
c. Sporforstærkninger (efter 1932).....	3.75
d. Luftledningsanlæg.....	3
e. Bogievogne (nyere).....	2.50
f. Trolleyvogne.....	5
g. Dieseldomnibusser.....	10
h. Maskiner, værktøj og in- ventar.....	5

For de øvrige aktiver — hvor der ikke er konstateret forskelligheder i virksomhedernes afskrivningssatser — foreslår samfærdselskommissionen anvendelse af de hidtil faktisk benyttede afskrivningssatser.