

cykler som rejsegods kan der fastsættes særlige regler i befodringsreglementet.

*Tegning af interesse i afleveringen.*

§ 18. For enhver rejsegodssending kan der tegnes interesse i afleveringen ved anførsel i rejsegodsbeviset.

*Stk. 2.* Gebyret for tegning af interesse i afleveringen fastsættes ved befodringsreglementet.

*Udlevering.*

§ 19. Rejsegodsets udlevering finder sted mod tilbagelevering af rejsegodsbeviset. Jernbanen er ikke forpligtet til at undersøge, om ihændehaveren af rejsegodsbeviset er berettiget til at få godset udleveret.

*Stk. 2.* Indehaveren af rejsegodsbeviset er berettiget til at fordrer rejsegodset udleveret på bestemmelsesstationen efter ankomsten af det tog, med hvilket rejsegodset skulle have været befodret, så snart den tid er forløbet, der er nødvendig til at stille godset til rådighed og til dets eventuelle behandling af told- og andre administrative myndigheder. Om udlevering af rejsegods på landstationer kan der fastsættes særlige regler i befodringsreglementet.

*Stk. 3.* Ved dublering af tog forbeholder jernbanen sig dog først at udlevere rejsegodset efter ankomsten af det sidste af togene.

*Stk. 4.* Hvis rejsegodsbeviset ikke kan fremlægges, er jernbanen ikke forpligtet til at udlevere rejsegodset, medmindre den, der ønsker det udleveret, kan godtgøre sin ret til det; hvis det skønnes, at dette ikke er sket på fyldestgørende måde, kan jernbanen forlange stillet sikkerhed.

*Stk. 5.* Når rejsegodset ikke er blevet udleveret i overensstemmelse med de i stk. 2 og 3 foreskrevne bestemmelser, kan indehaveren af rejsegodsbeviset fordrer, at der påføres dette bemærkning om dag og klokkeslet, da rejsegodset forlangtes udleveret.

*Stk. 6.* Den rejsende kan nægte at modtage rejsegodset, så længe en af ham forlangt konstatering med henblik på en påstået skade ikke er iværksat. Forbehold ved modtagelsen af rejsegodset er uden virkning, såfremt de ikke er anerkendt af jernbanen.

*Stk. 7.* Rejsegods kan gratis henstå indtil 3 døgn på ankomststationen; henstår det i længere tid, opkræves oplagspenge.

*Stk. 8.* Når indgået rejsegods har henstået uafhæntet i en måned, kan jernbanen sende det til ejeren, hvis denne kendes, og kræve oplagspenge og andre omkostninger betalt. Kendes ejeren ikke, kan jernbanen vidnefast lade sagerne åbne, og hvis ejeren da ikke kan udfindes, kan jernbanen — ligesom i tilfælde af, at de påhvillende omkostninger ikke betales — sælge sagerne ved offentlig auktion.

*Stk. 9.* Den rejsende er forpligtet til at overholde de af told- og andre administrative myndigheder fastsatte bestemmelser med hensyn til undersøgelsen af hans indskrevne rejsegods. Han skal være til stede ved denne undersøgelse, såfremt det fordres. Jernbanen overtager intet ansvar over for den rejsende i tilfælde af, at denne ikke overholder disse forpligtelser.

*Jernbanens ansvar for indskrevet rejsegods.*

§ 20. Jernbanen er ansvarlig for forsinket levering og for skade, opstået ved helt eller delvist tab af rejsegods eller ved beskadigelse af dette i tidsrummet fra dets modtagelse til befodrning og indtil udleveringen efter de regler, som gælder med hensyn til ansvar for gods (afsnit IV), sammenholdt med bestemmelserne i nærværende afsnit. Den i § 43 nævnte højeste erstatning af 100 kr. pr. kg af godsets bruttovægt gælder dog ikke for rejsegods. Den højeste erstatning, der kan forlanges udbetalt for en bortkommet eller beskadiget rejsegodssending, er 1 500 kr., medmindre den rejsende har tegnet interesse i afleveringen, jf. § 46, eller der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanens side, jf. § 47. For automobiler m. v., der overføres lokalt på færge- og skibsstrækninger, er jernbanen ikke ansvarlig for den særlige risiko, der er forbundet med ombord- og ilandsætning og overførsel på færge- og skibsdæk.

*Stk. 2.* Den berettigede kan uden at præstere andet bevis betragte et manglende stykke rejsegods som tabt, hvis det ikke er blevet udleveret eller stillet til rådighed efter 8 dages forløb fra den dag, da det blev forlangt udleveret overensstemmende