

## Forslag

til

### Statsbanelov.

Fremsat den 15. april 1959 af *ministeren for offentlige arbejder*.

#### I. Lovens gyldighedsområde, overenskomster med andre befordringsmyndigheder, befordringspligt, ansvar for personalet.

*Befordringer, på hvilke denne lov finder anvendelse.*

**§ 1.** Bestemmelserne i afsnit I-VII gælder kun for befordringer, der udelukkende sker over de af Statsbanerne drevne jernbanestrækninger samt færge- og skibs-overfarter.

*Stk. 2.* For statsbanernes færge- og skibsforbindelser gælder lovens bestemmelser dog med de ændringer, som skønnes fornødne på grund af forholdenes forskellighed; for færge- og skibsforbindelser med udlandet kan ministeren for offentlige arbejder gøre undtagelser i de pågældende tariffer.

*Stk. 3.* For befordringer med statsbanernes automobilruter gælder reglerne i den almindelige lovgivning vedrørende kørsel m. v. på automobilruter. For befordring af gods på disse ruter gælder dog bestemmelserne i nærværende lov i det omfang, de efter deres natur kan finde anvendelse.

*Stk. 4.* Regeringen er bemyndiget til at tiltræde konventioner med fremmede stater om befordring af personer og rejsegods samt gods og at bekendtgøre sådanne konventioner i Lovtidende.

*Stk. 5.* Tarifoverenskomster med inden- og udenlandske befordringsmyndigheder om den gennemgående befordring kan sluttes af statsbanestyrelsen, men de skal, for så vidt angår de danske statsbaners takstandele, stadfæstes af ministeren for offentlige arbejder, som herved må påse, at disse takstandele fastsættes under fornødent hensyn til, hvad der i statsbanernes lokale befordring opkræves for tilsvarende ydelser.

*Statsbanernes befordringspligt.*

**§ 2.** Statsbanerne er forpligtet til at overtage befordringen af personer og rejsegods samt gods efter bestemmelserne i denne lov, såfremt den rejsende henholdsvis afsenderen underkaster sig lovens og befordringsreglementernes bestemmelser, befordringen er mulig med de normale, til trafikens regelmæssige behov tilstrækkelige befordringsmidler, og befordringen ikke hindres af forhold, som statsbanerne hverken kan afværge eller råde bod på. Hvis befordringsmidlerne midlertidigt ikke strækker til, er statsbanerne dog berettiget til at lade mere regelmæssigt forekommende transporter nyde en fortrinsstilling.

*Stk. 2.* Hvis hensynet til det offentliges tarv eller tvingende driftshensyn kræver det, kan statsbanerne bestemme, at driften midlertidigt skal indstilles helt eller delvist, at visse sendinger midlertidigt skal være udelukket fra befordring eller kun modtages til befordring på visse betingelser, og at visse sendinger midlertidigt skal nyde forret. Sådanne forholdsregler skal bekendtgøres.

*Stk. 3.* Særtog efter bestilling eller særligt bestilte færger eller skibe er statsbanerne kun pligtige at afgive, når banernes lejlighed tillader det.

*Jernbanens ansvar for sit personale.*

**§ 3.** Jernbanen er ansvarlig for sit personale og andre personer, som den anvender ved udførelsen af en af den overtaget befordring.