

oprettelse er stillet til dets rådighed, er varetaget gennem bestemmelsen i stk. 3 nedenfor.

Til stk. 3.

Om tilbagefaldsret for overdragne aktiver.

Faste anlæg der er erhvervet før trafikrådets oprettelse, og som derefter er stillet til rådighed for dette, vil kunne overdrages videre af trafikrådet som et led i dets almindelige dispositionsret over disse aktiver. De hidtidige ejere, som har overladt aktiverne til trafikrådets disposition eller evt. til ejendom (ved en éngangsafregning, jfr. § 30, stk. 5) på basis af (korrigerede) bogførte værdier, bør imidlertid have adgang til at forlange aktiverne tilbageført, hvis rådet ønsker at afhænde dem. Dette bør ske på samme vilkår som dem, hvorpå de blev overladt til trafikrådet, d. v. s. til bogførte værdier med fradrag af afskrivninger frem til tilbagegivelsestidspunktet. I de tilfælde, hvor trafikrådets overtagelse af aktiverne er sket ved, at rådet har refunderet de hidtidige ejere beløb svarende til fortsat forrentning og afskrivning, vil formentlig tilbageførelsen af aktiverne i praksis normalt blot bestå i, at denne refusion ophører for fremtiden. Bestemmelsen vil navnlig få betydning for overtagne bygninger og arealer, men vil ikke kunne anvendes på rullende materiel, som de hidtidige ejere ikke vil have nogen selvstændig interesse i at overtage på ny, og som trafikrådet bør kunne disponere frit over, bl. a. ved at udskifte forældet materiel.

Bemærkninger til § 40:

Trafikrådets beskatningsforhold.

Til stk. 1.

Om beskatning af indkomst og formue.

For at komme uden om enhver usikkerhed med hensyn til indkomst- og formuebeskatning af trafikrådet — også med henblik på eventuelle ændringer af den nugældende lovgivning — har man fundet det hensigtsmæssigt udtrykkeligt at fritage trafikrådet for skatter af enhver art på indkomst og formue, ud fra den betragtning at trafikrådets erhvervs-mæssige virksomhed er uden tilknytning til private forretningsinteresser, og at eventuelle driftoverskud alene anvendes til trafikmæssige formål og ikke kan udloddes til parterne.

Til stk. 2.

Om ejendomsbeskatning.

Hensigten med denne bestemmelse er, at beskatningen af de ejendomme der samles under trafikrådets økonomi, bør følge ensartede regler, idet de må betragtes som offentlige anlæg og fritages for ejendomsskatter. Egentlige trafikkanlæg såsom spor-anlæg, stationer og lign. bør som hidtil helt være unddraget vurdering til ejendomsskyld og grundskyld, medens de øvrige ejendomme, der tjener trafikrådets trafikale og administrative formål, bør fritages for statslige, fælleskommunale og kommunale ejendomsskatter. Spørgsmålet om udrivelse af dækningsafgift til kommuner har man fundet det naturligt at overlade til forhandling mellem trafikrådet og vedkommende kommune.

Den del af den kollektive trafik der forbliver under privat ejendomsret, d. v. s. private rutebilvirksomheder og indtil videre Nærumbanen, hvis økonomi ikke umiddelbart overtages af trafikrådet, omfattes ikke af den foreslåede særlige fritagelse for ejendomsskatter.

Til stk. 3.

Om stempelafgifter m. v.

Visse af trafikrådets dokumenter, f. eks. i anledning af låneoptagelser, vil allerede efter gældende lovgivning være fritaget for stempelafgift (jfr. nærmere betænkningen side 162). Trafikrådets stempel- og gebyrfrihed foreslås imidlertid udstrakt til alle dokumenter m. v., der udfærdiges i anledning af dets overtagelse af nuværende hel- og halvoffentlige trafikvirksomhed, til ansættelseskontrakter og til dokumenter m. v. udfærdiget i forbindelse med nye trafikkanlæg, uanset om erhvervelserne sker ved ekspropriation eller på anden måde.

På en række områder, hvor stempelafgifterne er af ringe størrelse, hvor der i vedkommende retshandel er impliceret en privat forretningsinteresse, og hvor afgifternes beregning ikke volder trafikrådet noget administrativt arbejde, har man ikke fundet anledning til at foreslå fritagelse for stempelafgifter m. v., idet rammerne for trafikrådets stempelfrihed ikke bør række videre end de tilsvarende regler for statslige virksomheder. Lovgivningens almindelige regler skal således følges ved f. eks. almindelige skadesforsikringer, kørselstilladelser forbundet med tilskud eller afgifter, forpagtningkontrakter og låneydelser til private rutebilejere.