

(fuldtud eller i mere begrænset omfang som de private rutebiler) over for direktionen, som igen er ansvarlig over for bevillingsrådet.

Trafikrådets regnskabsår er finansåret; om de foreslåede *frister* for indgivelse af budgetter og aflæggelse af regnskaber m. v. henvises til betænkningen side 88.

### Bemærkninger til § 32:

#### Trafikrådets beretning.

Efter at direktionen har aflagt regnskab og beretning over for bevillingsrådet, og dette har taget stilling hertil, afgiver trafikrådet uden unødigt ophold beretning udadtil, d. v. s. over for de endeligt bevillende forsamlinger (jfr. § 25 stk. 3) samt ministeriet for offentlige arbejder, eventuelt i den form at direktionens beretning videresendes ledsaget af bevillingsrådets bemærkninger.

### Bemærkninger til § 33:

#### Direktionens regnskabspligt m. v.

*Til stk. 2 og 3.*

*Om direktionens budgetoverslag og regnskabspligt.*

Da bevillingsrådet ikke år for år skal tage stilling til direktionens planer til realisering af trafikplanen, er direktionens opstilling af årlige overslag over indtægter og udgifter alene af orienterende karakter over for bevillingsrådet. I modsætning hertil tilkommer der for det årlige regnskabs vedkommende bevillingsrådet en egentlig decisionsmyndighed i forhold til direktionen, således at rådet kan påtale afholdelsen af udgifter der efter dets opfattelse ikke burde være afholdt, ligesom rådet kan drage direktionen til ansvar, hvis regnskabet viser at den godkendte plan er fraveget uden rimelig grund. I tilfælde af at et overslag er blevet fraveget af direktionen, hvilket den er berettiget til inden for visse grænser (jfr. § 13, stk. 8), eller bevillingsrådet i periodens løb har tiltrådt ændringer i trafikplanen, bør dette særskilt omtales og begrundes ved regnskabsaflæggelsen. For S-banernes vedkommende skal regnskabet både tjene til belysning af de pågældende linjers driftsøkonomi og angive det overskud eller underskud, hvormed S-banedriften indgår i trafikrådets økonomi.

Eventuelt kan regnskabet give bevillingsrådet anledning til at træffe beslutning vedrørende overførelse til driftsreguleringskontoen (jfr. § 24, stk. 3) samt — ved udløbet af en regnskabsperiode — vedrørende driftens fremtidige bidrag til investeringspuljen.

Af praktiske grunde må det fordres, at budget og regnskab opstilles på ensartet måde.

### Bemærkninger til § 34:

#### Trafikrådets regnskabsførelse.

Da trafikrådet ligesom staten og kommunerne anvender finansåret 1. april til 31. marts (jfr. § 33, stk. 1) som regnskabsår, må dette også gælde de trafikvirksomheder som har regnskabspligt over for rådet. I dettes første statusregnskab må de overtagne anlæg og materiel opføres med de beløb, der danner grundlag for mellemregnskabet med de hidtidige ejere, ligesom disse beløb må danne udgangspunkt for de efterfølgende års bogførte værdier.

Uden for trafikrådets driftsregnskab falder den andel af udgifterne til forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel som i henhold til § 21 dækkes af parterne gennem tilskud til investeringspuljen, samt de pensionsudgifter som påhviler de tidligere arbejdsgivere (jfr. §§ 29 og 30). For at få et fuldstændigt samfundsøkonomisk billede af den offentlige kollektive trafiks økonomi, må driftsregnskabet derfor suppleres med særlige opgørelser over de to nævnte kategorier af udgifter.

### Bemærkninger til § 35:

#### Revision af trafikrådets regnskaber.

Revisionen af trafikrådets regnskaber bør ske på en lige så betryggende måde som for staten og købstadkommunerne. Der foreslås derfor udpeget 2 revisorer, af hvilke den ene under hensyn til statens store interesser i dette spørgsmål, dels som indskyder af mere end halvdelen af bidragene til investeringspuljen, dels i egenskab af långiver m. m., foreslås udpeget af finansministeren. I betænkningen forudsattes revisorerne, hvis antal ikke var fastsat, alene valgt af bevillingsrådet.

Revisionen bør ikke alene påse, at regnskabet er rigtigt aflagt i tal- og bogholderimæssig henseende, men også, at de enkelte poster er i overensstemmelse med lovgivningen og trafikplanen, at der ikke er afholdt uhjemlede udgifter, og at der ved forvaltningen af trafikrådets midler og driften af trafikvirksomhederne er taget skyldige økonomiske hensyn (jfr. statsregnskabslovens § 10). For statsbanernes regnskaber skal regnskabskommissionen for S-banerne (jfr. § 41, stk. 5) fastlægge retningslinjer for revisionen, bl. a. for at undgå dobbeltrevision,