

*Til stk. 2.**Om underskud på driftsreguleringskontoen.*

Selv om man således må forudse, at et årsregnskab kan slutte med underskud på driften, må det principielle krav om balance medføre, at sådanne underskud på driftsreguleringskontoen ikke opsamles gennem årene, hvorved det kan blive vanskeligt eller umuligt at bringe dem ud af verden. Bestemmelserne i dette stykke skal sikre herimod. I tilfælde af underskud på kontoen i et enkelt år er det direktionens eget ansvar, hvorledes den vil gribe situationen an; men bevillingsrådet skal allerede på dette stadium holdes underrettet om udviklingen. De foranstaltninger som direktionen er pligtig at træffe, såfremt der har været underskud 3 år i træk, indebærer ikke et ubetinget krav om, at underskuddet skal være elimineret inden for det følgende år; men egnede skridt til at dække det skal iværksættes i dette år. Bevillingsrådet har dog efter forhandling med finansministeren adgang til at fritage direktionen fra at træffe sådanne foranstaltninger, hvilket f. eks. kan være begrundet, hvis driftsresultaterne gennem de tre år hvor der har været underskud, dog har vist en opadgående tendens, og der i øvrigt er formodning om at fremtidig balance kan sikres uden særlige foranstaltninger.

Når man i den nuværende formulering har forudsat en forhandling med finansministeren forud for eventuel fritagelse for direktionen for at træffe særlige foranstaltninger til ophævelse af et underskud på driftsreguleringskontoen, er det ud fra den betragtning, at det solidariske ansvar i § 37 for trafikrådets forpligtelser — hvilket ansvar også

omfatter driftsudgifter — såfremt det måtte blive aktuelt, bliver særlig tyngende for statskassens vedkommende, idet denne endeligt skal afholde de 60 pct.

*Til stk. 3.**Om overskud på driftsreguleringskontoen.*

I samfærdselskommissionens lovudkast foresloges, at bevillingsrådet kunne træffe bestemmelse om, at et fremkommet overskud på driftsreguleringskontoen ved udløbet af en trafikplans 5 års periode helt eller delvis skulle anvendes til investeringsformål. I dette lovforslag er bestemmelsen strammet derhen, at overskud på driftsreguleringskontoen ved planens udløb skal anvendes til investeringsformål, medmindre der ved forhandling med bevillingsrådet og finansministeren træffes anden bestemmelse. Det er således ikke udelukket, at bevillingsrådet med finansministerens tilslutning kan foretrække, at overskuddet benyttes f. eks. til en nedsættelse af takstniveauet eller til at afværge påregnede takstforhøjelser i den næste planlægningsperiode. Bestemmelsen om overførelsen af overskud til investeringsformål tilsigter at åbne en yderligere mulighed for at lade investeringsudgifter blive dækket af driftsindtægterne, og dermed gøre trafikrådet selvfinansierende i det omfang resultatet af den forløbne 5 års periode har afgivet grundlag herfor. Når man har ønsket finansministerens tilslutning til en afgivelse fra denne hovedregel, skyldes det især at det er forudsat, at staten yder mere end halvdelen af tilskuddene til investeringerne via investeringspuljen.

Bemærkninger til kapitel VIII:**Tilvejebringelsen af investeringspuljens midler.****Bemærkninger til § 25:****Forretningsgangen ved bevillinger.***Til stk. 1.**Om bevillingsrådets stillingtagen til trafikplanen.*

Den samlede trafikplan, som direktionen hvert 5. år skal forelægge for bevillingsrådet (jfr. § 13), skal indeholde et budget for de påtænkte anlæg og materielanskaffelser med oplysning om de forventede omkostninger inden for 5 års perioden

ved investeringernes gennemførelse og med forslag til tilvejebringelse af de fornødne midler. Bevillingsrådet må derfor, samtidig med at det tager stilling til trafikplanens hovedprincipper, træffe beslutning om hvilke beløb der skal stilles til rådighed til planens gennemførelse, d. v. s. tage stilling til den samlede investering inden for 5 års perioden samt til fordelingen af udgifterne herved på tilskud og drift. Da det som tidligere nævnt er afgørende, at trafikplanen bliver en helhedsplan for det samlede storkøbenhavnske område med særlig vægt på sam-