

stk. 7) er ikke led i det almindelige interne mellemværende mellem trafikrådets parter, men en egentlig driftsudgift. For materiel og anlæg anskaffet efter trafikrådets oprettelse modsvarer forrentningen og afskrivningen realkapitalens opretholdelse, idet den skal kompensere opslidning og forældelse med deraf følgende nødvendige erstatningsanskaffelser. Hvad forrentningen angår, bemærkes det, at man i dette lovforslag af praktiske og andre grunde (jfr. bem. til § 23) regner med forrentning af de uafskrevne restværdier af overtagne anlæg, men — i modsætning til samfærdselskommissionens formulering — for nyanlægs og nyanskaffelsers vedkommende med renter af lån optaget til disses erhvervelse i stedet for med forrentning af den uafskrevne restkapital.

Under trafikrådets driftsudgifter hører endvidere samtlige af trafikrådet betalte pensionsudgifter, herunder også de udgifter der dækkes af overførte beløb fra tidligere arbejdsgivere og af renteindtægter på disse beløb.

Ud over ovennævnte udgifter medregnes under trafikrådets driftsudgifter nogle mindre udgiftsposter, nævnt i lovforslagets pkt. 2-5 under dette stk., omfattende forrentning og afskrivning på bortforpagtede ruter hvis materiel er stillet til rådighed af trafikrådet, eventuelle tilskud til private rutebilejere ydet i forbindelse med fastsættelse af koncessionsbetingelserne (jfr. § 19, stk. 4), renteudgifter på driftsreguleringskontoen samt trafikrådets centrale administrationsudgifter til direktionen og dens personale, bevillingsrådet, teknikerudvalget og stående fællesudvalg.

Bemærkninger til § 23:

Investeringspuljens udgifter.

Ved udskillelsen af en del af trafikrådets driftsudgifter til dækning over en pulje, hvis midler tilvejebringes dels af staten og de deltagende kommuner og dels gennem bidrag fra driftsindtægterne, har man valgt den gruppe udgifter som er forbundet med trafikrådets investeringer. Den nævnte pulje, som derfor betegnes investeringspuljen, er ikke en egentlig fond, hvor optagne bidrag opsamles til senere brug, men må nærmest karakteriseres som en særlig kasse, hvorigennem parternes og driftens bidrag passerer.

Man har i dette lovforslag fulgt de principper som er udtrykt i samfærdselskommissionens betænkning og lovforslag, men ved den praktiske udformning er man tildels afvejet fra samfærdselskommissionens forslag.

Ad a) Denne gruppe omfatter i lovforslaget af-

skrivning af faste anlæg og rullende materiel på de økonomisk overtagne trafiklinjer. Herunder er medregnet materiel og anlæg på bortforpagtede ruter, for så vidt trafikrådet har stillet dette til rådighed. Udgifterne til afskrivninger repræsenterer — i modsætning til afdragene på optagne lån der skal figurere på statusregnskabet — en egentlig driftsudgift, idet de i princippet svarer til slid og forældelse på anlæg og materiel, og man har derfor i lighed med samfærdselskommissionen foretrukket at lade investeringspuljen dække afskrivningerne af de optagne aktiver og ikke afdragene på optagne lån. Afskrivning påbegyndes for hvert enkelt aktiv i det regnskabsår, hvor det første gang optages på status, og forudsættes aldrig at kunne foretages ud over nedskrivning til værdi 0. Afskrivningsperioden må for hvert aktiv afhænge af en teknisk-økonomisk bedømmelse. For nyanlæg og nyanskaffet materiel må afskrivningen således i princippet fastlægges på grundlag af anskaffelsessummerne og aktivernes forventede levetid, idet de forskellige aktiver forudsættes opdelt i hovedgrupper med forskellige årlige afskrivningsprocenter. Ved fastsættelsen af disse kan direktionen ikke være bundet til de af de overtagne trafikvirksomheder hidtil anvendte levetider og afskrivningsprocenter.

For eksisterende anlæg og materiel som ved trafikrådets oprettelse stilles til dets rådighed af de virksomheder som har foretaget anskaffelsen, skal afskrivningen ske på grundlag af de bogførte restværdier i de pågældende virksomheders status på overtagelsestidspunktet, idet disse værdier dog skal modificeres for at opnå en ligestilling ved overtagelsessummerens fastsættelse, eftersom de forskellige virksomheder hidtil har fulgt delvis uensartede bogførings- og afskrivningsprincipper. I bilaget til lovforslaget er anført, hvilke korrektioner man tænker sig gennemført ved denne modificering, idet man har fulgt de forslag herom som er stillet i samfærdselskommissionens 3. betænkning af februar 1956. Dog forudsættes den endelige fastsættelse af afskrivningsprocenter m. v. for S-banerne fastsat af den særlige regnskabskommission for disse (jfr. § 41).

Det må være direktionens opgave at tilstræbe en sådan sammenhæng mellem afdragstider på optagne lån og afskrivningstider på de aktiver, der er anskaffet for de pågældende lån, at der ikke opstår for store misforhold mellem de afskrivningsbeløb som indbetales fra trafikrådets parter og fra driften, og de udbetalinger investeringspuljen skal præstere til afdrag på lånene.

Uanset sådanne bestrebelse er det dog klart, at man ikke år for år kan opnå, at afdrags- og afskriv-