

stisk basis for et krav om fuld balance mellem driftsindtægter og alle driftsudgifter, såfremt man har finansieret investeringerne til udbygningen i overgangsårene på en sådan måde, at deres forrentning og afskrivning ikke belaster det driftsregnskab der skal balancere.

Til stk. 3.

Om udgifter til pensioner.

For udgifter til pensioner er fastsat særlige regler (jfr. § 29, stk. 5, og § 30, stk. 3, 4 og 7). Hovedprincippet herfor er, at trafikrådets driftsindtægter skal udrede alle udgifter til pension for personale antaget efter trafikrådets oprettelse og endvidere for det overtagne personale vedkommende vedrørende tiden efter overtagelsen.

Det bemærkes, at man ikke forudsætter at trafikrådet foretager en egentlig, aktuarmæssigt beregnet fondsopsamling af pensionsbidrag fra rådet og de ansatte, men at man påregner de aktuelle pensioner afholdt — i lighed med bl. a. statens og Københavns kommunes hidtidige praksis — ud af de løbende indtægter. Dog forudsættes beløb der er overdraget trafikrådet i anledning af overtagelsen af pensionsudbetalinger samt renter af sådanne beløb tilbageholdt til senere pensionsformål, således at der ses bort fra dem ved opgørelsen af det enkelte års driftsoverskud.

Bemærkninger til § 22:

Afgrænsningen af trafikrådets indtægter og udgifter.

Til stk. 1.

Om trafikrådets driftsindtægter.

Trafikrådets driftsindtægter omfatter alle de indtægter der udefra tilfalder trafikrådet som selvstændig økonomisk enhed. Dette gælder først og fremmest de økonomisk inkorporerede trafikvirksomheders billetindtægter og endvidere diverse lejeindtægter, forpagtningsafgifter og lign., renteindtægter — herunder på trafikrådets driftsreguleringskonto — samt overførsler til trafikrådet af beløb modsvarende overtagne pensionsforpligtelser og sådanne beløbs forrentning. Disse sidstnævnte driftsindtægter skal dog benyttes til at dække senere pensionsudbetalinger og modsvares følgelig af tilsvarende udgiftsposteringer, jfr. nedenfor. Som driftsindtægter regnes derimod ikke de indbetalinger, som trafikrådets egne deltagere — staten og kommunerne inden for området — foretager til investeringspuljen, idet disse indtægter har karakter

af interne betalinger inden for den økonomiske enheds rammer.

De økonomiske inkorporerede trafikvirksomheder, hvis indtægter indgår i trafikrådets driftsindtægter, er for det første Københavns Sporveje, NESA's trafiklinjer og Amagerbanens busruter, hvis ruter alle forløber helt inden for trafikrådets område og hvor trafikindtægterne følgelig umiddelbart tilfalder trafikrådet. For de bane- og rutebillinjer og dele af sådanne der falder inden for trafikrådets område, men hvis forvaltning varetages af statsbanerne (jfr. § 8), tilfalder indtægterne ligeledes trafikrådet; men der må her foretages en fastlæggelse af beregningsformen såvel for indtægter som for udgifter, herunder navnlig fordeling af indtægter og udgifter på baner og rutebillinjer, der afvikler såvel lokal som fjerneregående trafik (jfr. nærmere bem. til § 41).

For bortforpagtede ruter er det kun forpagtningsafgifterne der tilfalder trafikrådet, medens disse virksomheders indtægter i øvrigt er trafikrådet uvedkommende (jfr. § 31, stk. 1).

De private omnibusruter foreslås fortsat at skulle være økonomisk selvstændige, og trafikrådet vil derfor alene modtage eventuelle afgifter fastsat i forbindelse med koncessionsvilkårene (jfr. nærmere bem. til § 19, stk. 4). For Nærumbanen gælder som for de private omnibusruter, at dens økonomi holdes uden for trafikrådet, dog kun indtil selskabet, eventuelt gennem overenskomst, overtages af trafikrådet.

Til stk. 2.

Om trafikrådets driftsudgifter.

De forskellige former for driftsudgifter som trafikrådet afholder, opgøres efter tilsvarende principper som foran beskrevet for driftsindtægternes vedkommende. Det drejer sig først og fremmest om driftsudgifterne på de trafiklinjer hvis driftsøkonomi er henlagt under trafikrådet, altså statsbanernes nærtrafiklinjer, KS's og NESA's trafiklinjer samt Amagerbanens omnibuslinjer. I visse tilfælde bliver der tale om en opdeling af fællesudgifter, især for S-banernes vedkommende på grund af samdriften med fjerntrafikken. Under disse virksomheders driftsudgifter hører forrentning og afskrivning af anlæg og materiel samt forrentning af grunde og lagre (jfr. bem. til § 23). For de ved oprettelsen overtagne anlægs vedkommende skal trafikrådet betale forrentningen og afskrivningen til vedkommende tidligere ejer som kompensation for at materiellet stilles til trafikrådets rådighed. Denne refusion fra trafikrådet til staten, København, Frederiksberg og NESA (om Amagerbanen se bem. til § 30,