

materielanskaffelser og anlæg. Udgifterne til materielanskaffelser bør fastsættes år for år. De øvrige udgifter, der herefter vil få præg af egentlige driftsudgifter for forsvaret som sådant — selv om de også medgår til anskaffelser af mere normal karakter og til vedligeholdelser — må undergives reguleringer efter udviklingen i lønninger og priser.

Investeringsudgifterne omfatter anlæg og sådant materiel, der har en lang levetid, og som er så kostbart, at det ikke hensigtsmæssigt kan indpasses i et årligt driftsbudget. Der tænkes således på materielgenstande, der enten enkeltvis eller på grund af den mængde, der må anskaffes på én gang, kræver større investeringer, såsom fornyelser af flådens skibe, anskaffelse af nye våben, elektro-nisk udstyr, specialkøretøjer m. v.

Karakteren af investeringsudgifter som de nævnte udelukker, at der kan opstilles et fast fremtidigt budget for deres vedkommende, hvorimod det anses for muligt at fastlægge rammerne for et egentligt driftsbudget som grundlag for forsvarets virksomhed i de kommende år. Det er herved forudsat — som nævnt ovenfor — at dette driftsbudget reguleres efter udviklingen i lønninger og priser.

I nedenstående budgetforslag, der er opstillet efter de foran angivne principper, er der regnet med et militært driftsbudget på ca. 830 mill. kr. og med et driftsbudget for civile udgifter på ca. 47 mill. kr., hvortil kommer udgifterne til civil uddannelse af frivilligt, fast mandskab. Disse udgifter kan ikke beregnes på nuværende tidspunkt.

#### A. Civilafsnit.

##### I. Drift.

a. Forsvarets civilunder-visning . . . . .	mill. kr.	ca. 4
b. Civile institutioner . . . . .	-	27
c. Fiskeriinspektion, søopmåling samt kongeskibet (søværnet) . . . . .	-	12
d. Flyvevåbnets rednings-tjeneste . . . . .	-	4
		ca. 47

##### II. Investering.

Bygning af fiskeriinspek-tionsskibe samt nyt fyr-inspektionsskib . . . . .	-	8
		ca. 55

#### B. Militærafsnit.

##### I. Drift.

a. Centralstyrelsen . . . . .	ca. 4
b. Fællesudgifter . . . . .	- 34

c. Hæren . . . . .	ca. 370
d. Søværnet . . . . .	- 150
e. Flyvevåbnet . . . . .	- 230
f. Hjemmeværnet . . . . .	- 42
	ca. 830

##### II. Investering.

a. Nationale bygge- og anlægsarbejder . . . . .	ca. 30
b. Dansk bidrag til NATO's fællesfinansierede infrastrukturprogram . . . . .	- 40
c. Større anskaffelser af materiel . . . . .	- 30
	ca. 100
	ca. 930

Et spørgsmål, der har været genstand for nøje overvejelse, er tjenestetiden for værnepligtige menige. De militære sagkyndige både herhjemme og i NATO er af den opfattelse, at en første tjenestetid bør være mindst på 18 måneder af hensyn til såvel den militære uddannelse som beredskabet.

Når spørgsmålet om en afkortning af tjenestetiden alligevel er taget op til undersøgelse, skyldes dette ikke alene et udbredt ønske i befolkningen, båret frem fra vidt forskellig politisk side, men tillige, at det ikke har været muligt at gøre det indlysende for de indkaldte værnepligtige, at en så lang tjenestetid som den nuværende — 16 måneder — er nødvendig. Under disse omstændigheder virker derfor den nuværende tjenestetid som en belastning af forsvarsviljen.

Som resultat af overvejelserne er det hensigten at gennemføre en nedsættelse af tjenestetiden, men for at undgå, at forsvarets effektivitet derved svækkes, må tjenestetidsnedsættelsens iværksættelse ske i takt med rekrutteringen af frivilligt, fast erstatningsmandskab i det nødvendige antal. Ved en sådan forøgelse af forsvarets faste personel, der skal gøre tjeneste i en længere periode, i forbindelse med en bedre udnyttelse af den kortere tjenestetid, er der efter regeringens opfattelse mulighed for mere effektive dækningsstyrker.

Denne omlægning af tjenestetiden, for hvilken der er nærmere redegjort i bemærkningerne til lovforslagets § 9, stk. 3, medfører — bortset fra udgifterne til den civile uddannelse — merudgifter af en størrelsesorden på ca. 50 mill. kr. Bl. a. under hensyn til de påtænkte rationaliserings- og besparelsesforanstaltninger, jfr. nedenfor, anses det for muligt at afholde disse merudgifter inden for det foreslåede militære driftsbudget.

Selv med udgangspunkt i det foran skitserede økonomiske grundlag vil det være påkrævet bl. a.