

Også med hensyn til spørgsmålene om *fordelingen* mellem statsbanerne og trafikrådet af *driftsindtægterne* og *driftsudgifterne* på de strækninger der betjener jernbanetrafik både inden for trafikplanens område og uden for dette, må der træffes en bindende afgørelse af en uvildig myndighed. Den første grundlæggende regulering af forholdet foretages af en særlig regnskabskommission (jfr. § 41), og hvis der skulle være uenighed i senere opstående tilfælde, skal sagen afgøres endeligt af en voldgiftsret (jfr. § 29, stk. 3 og 4).

Divergerende opfattelser hos statsbanerne og trafikrådet vil naturligvis også kunne opstå med hensyn til spørgsmålet om den nærmere udformning og om tidspunktet for *iværksættelsen af anlægsarbejder* der tjener både nærtrafikken og fjerntrafikken. I disse tilfælde har man imidlertid ikke fundet det påkrævet at instituere et særligt appelorgan, idet man har ment at parterne må forhandle sig til rette, forinden de pågældende anlægsarbejder bringes til udførelse.

Med hensyn til *takstfastsættelsen* kan det forudses, at trafikrådet ikke vil anvende de samme principper som statsbanerne (jfr. betænkningen side 115). Man har imidlertid ikke ment at burde instituere

et særligt appelorgan i disse tilfælde, da takstfastsættelsen inden for nærtrafikken og inden for fjerntrafikken ligesom i en række andre storbyer om fornødent vil kunne foretages uafhængigt af hinanden.

Til stk. 3.

Om kompetenceforhold vedrørende færdselsregulering.

Da færdselsregulerende bestemmelser af varig karakter som i henhold til færdselslovens § 57, stk. 3, kan træffes af politiet efter forhandling med vejbestyrelsen, vil kunne få stor betydning for udbygningen af niveautrafikmidlerne, har man ment at der — såfremt enighed ikke kan opnås mellem trafikrådets direktion, politimyndighederne og vejbestyrelserne i det pågældende fællesudvalg — bør instituere et særligt appelorgan, bestående af de samme to ministre som omhandles i færdselsloven, nemlig justitsministeren og ministeren for offentlige arbejder, samt — under hensyn til den kollektive trafiks sammenhæng med byplanlægningen — boligministeren, således at afgørelsen træffes af justitsministeren i samråd med de to andre ministre, d. v. s. alle tre ministre skal være enige.

Bemærkninger til kapitel V:

Anlægs- og koncessionsbestemmelser.

Den manglende helhedsplanlægning af det storkøbenhavnske trafikapparat skyldes i væsentlig grad, at koncessionsgivningen og beslutningerne om etablering af nye anlæg i dag er fordelt på flere forskellige myndigheder og virksomheder. En fortsat opdeling på denne måde af koncessionsgivningen for trafiknettet inden for det storkøbenhavnske område vil ikke kunne forenes med de formål der tilsigtes ved trafikplanen. Efter lovforslaget samles derfor myndigheden til at meddele *tilladelse til etablering af trafiklinjer* samt til at foreskrive koncessionsvilkårene inden for trafikplanens område i princippet under trafikrådet.

Bemærkninger til § 16:

Koncessionsvilkår.

Til stk. 1.

Om nærmere regler for nettets trafikering.

Trafikrådets 5 års trafikplan indeholder kun de almindelige retningslinjer for koncessionsbestem-

melserne, medens det må være overladt til direktionen at træffe de nærmere bestemmelser herom og i det hele at føre planen ud i livet. De beføjelser der i denne henseende er tillagt direktionen, gælder over for alle de forskellige former for kollektiv persontrafik og for samtlige de af trafikplanen omfattede linjer, såvel eksisterende som nyoprettede.

På grundlag af principperne i den af bevillingsrådet vedtagne takstplan, som skal indeholdes i trafikplanen, fastsætter direktionen de forskellige *takster*. Kravet om driftsmæssig balance vil normalt medføre, at taksterne inden for hver 5 års periode må reguleres nogenlunde i takt med bevægelserne i pris- og lønniveauet.

I forbindelse med fastsættelsen af taksterne træffer direktionen bestemmelse om, i hvilke tilfælde og på hvilke vilkår der skal være adgang til at løse *omstigningsbilletter*. Direktionen afgør herunder også, hvorledes indtægterne under en omstigningsordning skal afregnes mellem de deltagende parter, alt på grundlag af de almindelige principper der er fastlagt herom i trafikplanen. De nævnte forhold må