

F. t. I. om et trafikråd for Storkøbenhavn.

investeringer der må forventes at blive tale om, må finansieringen i hvert fald overvejende ske i form af lån. Direktionen må da angive hvilke beløb der skal lånes, hvilke lånemuligheder der foreligger, og hvor store beløb der som følge heraf udkræves i renter og afskrivning i 5 års perioden (jfr. bem. til § 22 og 23). På dette grundlag tager bevillingsrådet herefter stilling til lånespørgsmålene (jfr. bem. til § 25, stk. 1). I planen må endvidere opføres, hvilke beløb der i det kommende femår udkræves til renteudgifter og afskrivning på de i tidligere 5 års perioder foretagne investeringer eller på overtagne anlæg eller materiel. For såvel nytillkommende som fra tidligere perioder fortsatte renter og afskrivninger må endvidere anføres, hvor stor en del der eventuelt kan forventes afholdt over driften som dennes bidrag til investeringspuljen (jfr. § 21, stk. 2).

Trafikplanen skal endelig indeholde en skønsmæssig angivelse af driftens forventede økonomi i perioden. Der kan dog ikke opstilles noget egentligt driftsbudget for et så langt tidsrum som 5 år, men der bør søges udarbejdet en prognose for afbenyttelsen af trafiknettet under hensyn til den forventede befolkningsudvikling. Ved siden heraf skal direktionen hvert år til underretning for bevillingsrådet forelægge et driftsbudget for det kommende regnskabsår (jfr. § 33, stk. 2).

*Til stk. 6.**Om forhandlinger med andre myndigheder.*

Direktionen må under udarbejdelsen af trafikplanen drage omsorg for, at der sker en koordinering med den planlægning der foretages af andre myndigheder og som kan få betydning for trafikrådets virksomhed, eller som trafikrådets plan kan komme til at gribe ind i. Dette sker navnlig gennem de stående fællesudvalg, omfattende direktionen og repræsentanter for interesserede myndigheder m. v.; men herudover må det være en forudsætning, at direktionen — også uden for fællesudvalgene — på så tidligt et tidspunkt som muligt søger kontakt med de enkelte kommuner, trafikvirksomheder og organisationer, hvis interesser vil blive berørt af planlægningen.

Hvad angår den *trafikpolitiske* koordinering med andre trafik hensyn finder man, at den på betryggende måde kan sikres gennem samarbejdet med andre myndigheder i trafikrådets teknikerudvalg og stående fællesudvalg, hvori ministeriet for offentlige arbejder og statens andre berørte myndigheder er repræsenteret. Under forudsætning af at der også ydes et væsentligt finansielt bidrag fra

trafikkområdets kommuner, kan man være enig med samfærdselskommissionen i, at det er ufnødent at lade trafikrådet være undergivet ministeriet for offentlige arbejders myndighed. Det vil derimod være naturligt, at trafikrådets planlægning drøftes i det under ministeriet for offentlige arbejder nedsatte trafikøkonomiske udvalg med henblik på de forhandlinger, hvor repræsentanter fra dette ministerium deltager i trafikrådets teknikerudvalg og fællesudvalg. Trafikrådets investeringer må imidlertid forventes at blive af meget betydeligt omfang, og da det forudsættes at staten yder størsteparten af de offentlige tilskud hertil, vil disse investeringer i betydelig grad belaste statens finanser, ligesom de vil indvirke på den almindelige *rente- og finanspolitik*. I betænkningen er det alene foreslået, at direktionen rådfører sig med finansministeren om lånenes optagelse (jfr. betænkningen side 74 under omtalen af lånenes optagelse). Man må imidlertid anse det for nødvendigt at sikre en koordinering af dette store investeringsområde med andre offentlige investerings- og finansinteresser. En sådan koordinering — der i sin karakter ikke er trafikpolitisk, men finanspolitisk — kan bedst varetages gennem en fast kontakt mellem trafikrådets direktion og finansministeriet, med henblik på såvel lånoptagelserne som det samlede omfang af investeringsvirksomheden, herunder forholdet til den koordinering af den offentlige og offentligt støttede bygge- og anlægsvirksomhed, som sker gennem anlægsudvalget. Da formålet ikke er af trafikpolitisk art, siger det sig selv at man ikke under disse forhandlinger skal drøfte betimeligheden af de enkelte trafikinvesteringers udformning og rækkefølge m. v.

*Til stk. 7.**Om forelæggelsen for teknikerudvalget og bevillingsrådet.*

Når den samlede plan er udarbejdet, skal direktionen forelægge den for teknikerudvalget (jfr. bem. til § 6). Teknikerudvalget skal normalt have 6 måneder til behandling af sagen, idet planen skal forelægges udvalget senest 18 måneder før vedkommende 5 års periodes begyndelse, hvorefter den skal forelægges for bevillingsrådet senest 12 måneder før dette tidspunkt. Direktionen vil også under udarbejdelsen af planen kunne indkalde teknikerudvalget til overvejelse af opståede problemer; en sådan forhandling med teknikerudvalget *skal* ske, hvis direktionen inden for en 5 års periode ønsker at foretage ændringer i planen.