

Til 84.

I lokaltelefonrådet på Møn forestår en montør i 3. lønningsklasse den samlede fejlretningstjeneste. Efter arbejdets karakter bør stillingen ligesom i det sønderjydske lokaltelefonråde (jfr. 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1954, side 143) placeres i 7. lønningsklasse som distriktsmontør.

Til 85.

Ved indbrugging af den nye automatiske rigscentral i København vil tilsynet med samtaleekspeditionen ved rigstelefonkontoret i København på nattevagtsholdet kunne føres af dertil kvalificeret kontorassistentpersonale, der er i stand til at klare samtaleekspeditionen med engelsk-, tysk- og fransktalende lande.

Til sådanne pladser, hvis bestridelse kræver særlig gode sprogkundskaber, samt til kvalificerede arbejder i posttjenesten ved indbetalingstjenester på postkontorerne, der i stigende omfang udskilles til udførelse af kontorassistentpersonale, foreslås oprettet 12 stillinger som kontorassistent af 1. grad.

Til 86 og 88.

Med henvisning til det i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1954, side 144, anførte vedrørende stillinger i 10. og 12. lønningsklasse inden for den tekniske tjeneste foreslås det under hensyn til den fortsatte udvikling på dette område, at antallet af overmekanikere forøges med 4 og antallet af mekanikere i 10. lønningsklasse med 13. De her ved ledigblivende stillinger som mekaniker i 7. lønningsklasse søges bevaret til tjenestemandsansættelse af mekanikeraspiranter efter udstået aspiranttid.

Til 87.

Under hensyn til den fortsatte stigning i postforretningerne ved omkarteringspostkontoret og Vesterbros postkontor foreslås antallet af postvagtimestre forøget med 2 til forstærkning af arbejdsledelsen de nævnte steder.

Til 89, 90, 91 og 92.

De foreslåede ændringer vedrører overførelse af tjenestemandsansatte civilingeniører fra 18. og 23. lønningsklasse til 19. og 24. lønningsklasse, jfr. bemærkningerne til løbe-nr. 71 m. fl. Der er nu normeret 5 stillinger som telegrafingeniør i 18. lønningsklasse og 8 stillinger som telegrafingeniør i 23. lønningsklasse, men heraf er henholdsvis 4 og 5 ubesatte og vil kunne nedlægges, hvorfor det sam-

lede antal af telegrafingeniører i 19. og 24. lønningsklasse foreslås fastsat til 4.

Til 93.

c) *Toldvæsenet.*

Efter at der nu er etableret helårlig færgeforbindelse fra Hirtshals til Norge, er der opstået behov for ansættelse af en toldvagtimester i Hirtshals. Endvidere har den nye havn ved Asnæsværket, der ligger i Kalundborg toldsteds distrikt, medført en sådan forøgelse af arbejdet ved toldstedet, at det anses for nødvendigt, at der knyttes en toldvagtimester til dette. Endelig har den stigende godsomsætning ved Københavns lufthavns toldforvaltning skabt behov for ansættelse af en toldvagtimester til ledelse af godskontrollen og udførselskontrollen i lufthavnens godsekspedition. Det foreslås herefter, at antallet af toldvagtimestre i 10. lønningsklasse forøges med 3.

Til 94.

Som følge af den stigende godsmængde, der passerer toldvæsenets pakhus i Århus, og som har medført en udvidelse af toldkammerets pakhus ved Århus havn i 1958, er der opstået behov for normering af yderligere 1 toldpakhustmester til at forestå modtagelse og udlevering af gods til og fra toldkammerets pakhus. Der stilles derfor forslag om, at antallet af toldpakhustmestere i 10. lønningsklasse forhøjes med 1.

Til 95.

I den af lønningskommissionen af 1954 afgivne 2. betænkning, side 149, er det forudsat, at der, såfremt de arbejdsmæssige forhold m. v. måtte tale derfor, kunne normeres yderligere et antal toldkontrollørstillinger på kommende normeringslove. I overensstemmelse hermed foreslås der oprettet 10 nye toldkontrollørstillinger, som der under hensyn til udviklingen inden for toldvæsenets arbejdsområde er behov for bl. a. ved forskellige provinstoldsteder, Københavns toldopsyn og forbrugsafgiftsinspektorerne.

#### Afdeling 15.

a) *Vandbygningsvæsenet.*

Til 96 og 97.

7 stillinger som ingeniør i 23. lønningsklasse, der er besat med civilingeniører, foreslås opnormeret til 24. lønningsklasse.