

gennem koncessionsmyndighedernes *tilsynsbeføjelser* (jfr. betænkningen side 104). Disse beføjelser bør fremtidig udøves af trafikrådet i det omfang dette træder i stedet for de hidtidige koncessionsmyndigheder. Dette gælder sporvejsdriften inden for trafikrådets område (jfr. §§ 18 og 45, stk. 2), Nærum-banen (jfr. § 45, stk. 2) og omnibusdriften inden for området (jfr. § 19).

Det gælder i øvrigt generelt for alle de trafikvirksomheder, der udøver deres virksomhed inden for trafikplanens område, at trafikrådet i vid udstrækning vil få indseende med deres planlægning og økonomiske dispositioner, idet rådet i større eller mindre grad skal fastlægge rammerne for den daglige drift. For statsbanernes vedkommende henvises til bem. til §§ 14 og 15.

### Bemærkninger til § 10:

#### Overtagelse af offentlige trafikvirksomheder.

##### *Til stk. 1.*

##### *Om forhandlinger om vilkår for overtagelse.*

Når som ovenfor omtalt forvaltningen af KS, NESA's trafiklinjer og Amagerbanens omnibus-ruter straks skal henlægges til trafikdirektoratet, nødvendiggør dette, at der straks efter trafikrådets oprettelse træffes aftale mellem trafikrådet på den ene side og hver af de nævnte virksomheder på den anden side om forskellige enkeltheder i forbindelse med forvaltningens overgang, bl. a. vedrørende personalets forhold. For Amagerbanens vedkommende må forhandlingerne føres med staten, efter at den i henhold til eneretsbevillingen har overtaget selskabets samlede virksomhed. Uenighed afgøres ved voldgift, enten ved Dansk Ingeniørforenings voldgiftsret — for tekniske spørgsmåls vedkommende — eller ved den i § 30, stk. 4, omhandlede voldgift.

### Bemærkninger til § 11:

#### Trafikdirektoratet og dets personaleforhold.

##### *Til stk. 1.*

##### *Om trafikdirektoratets opgaver og kompetence.*

Ved trafikrådets oprettelse foreslås der oprettet et trafikdirektorat, som skal varetage driften af de trafiklinjer, hvis forvaltning straks eller senere henlægges direkte under trafikrådet. Oprettelsen af trafikdirektoratet betyder ikke, at der etableres et nyt forvaltningsorgan, da direktoratet afløser den hidtidige administration af de virksomheder, der henlægges under det.

Som leder af trafikdirektoratet ansættes en af

direktionen udnævnt trafikdirektør, der er ansvarlig over for direktionen for driftens forsvarlige gennemførelse. Trafikdirektøren må med hensyn til detailspørgsmål selv kunne træffe afgørelse uden forelæggelse for direktionen; men denne må på den anden side kunne give generelle instrukser med hensyn til retningslinjerne for driften.

##### *Til stk. 2.*

##### *Om trafikdirektoratets personaleforhold.*

Forslaget vil i visse henseender give trafikdirektoratet en friere stilling i forhold til trafikrådet end f. eks. KS hidtil har haft i forhold til Københavns kommunalbestyrelse, idet direktionen ikke forudsættes at skulle tage stilling til en række detailafgørelser, som nu træffes af magistraten eller borgerrepræsentationen (jfr. betænkningen side 66). Dette gælder ikke mindst i forholdet til personalet under trafikdirektoratet. For at lette den praktiske fremgangsmåde foreslås det fremtidig at lade trafikdirektøren ansætte og afskedige det løst ansatte personale, de faste lønarbejdere og tjenestemændene i de lavere lønklasser, medens de højere lønnede tjenestemænd foreslås ansat og afskediget af direktionen efter indstilling fra trafikdirektøren.

De enkelte lønklassers lønsmæssige placering og normeringen af personalet i lønklasser tillige med reglerne om dyrtidsregulering samt generelle regler om tjenestemændenes pligter, om ferier, tjenestefrihed og sygdom samt om pensionering af tjenestemændene optages i et *reglement* (jfr. § 5, stk. 5), som på grund af dets betydelige økonomiske konsekvenser må godkendes af bevillingsrådet. Reglementet må også indeholde nærmere regler om behandlingen af sager om tjenestemænds disciplinære forseelser. Sådanne sager bør behandles med bistand af auditøren under ministeriet for offentlige arbejder i samme omfang som tilsvarende sager vedrørende statsbanernes personale. Reglementet må indeholde alle bestemmelser af egentlig lønmæssig karakter, uanset om de hidtil har haft deres plads i de gældende arbejdsregulativer. Der må også udarbejdes *arbejdsregulativer*, indeholdende nærmere forskrifter om arbejdets tilrettelæggelse for det ved trafikdirektoratet ansatte personale. Indtil nye regulativer foreligger udarbejdet, må de nu gældende regulativer være gældende.

##### *Til stk. 3.*

##### *Om finansministeriets tilforordnede.*

Da trafikdirektoratet vil komme til at beskæftige et stort personale, kan de afgørelser, der træffes om personalets lønnings- og pensionsforhold, få