

*Til stk. 3.**Om direktionens forhandlingsprocedure.*

Bestemmelsens formål er at sikre, at de forskellige former for sagkundskab der er repræsenteret i direktionen, får lejlighed til at blive gjort tilstrækkeligt og uafhængigt gældende. Gennem en fælles drøftelse mellem alle medlemmerne kan hvert af dem tage de andres synspunkter med i sine overvejelser, og der sikres herigennem det bedste grundlag for en alsidig bedømmelse af foreliggende spørgsmål og det stærkeste incitament til et stadigt løbende samarbejde mellem repræsentanterne for de forskellige saglige synspunkter. Samtidig får hvert medlem lejlighed til at udtale sig om ethvert spørgsmål af mere principiel betydning og ikke blot om problemer, der skønnes særligt at henhøre under hans fagområde. Det enkelte medlem af direktionen bør nemlig ikke blot opfatte sig som talsmand for en speciel sagkundskab, men bør underkaste de forelagte spørgsmål en helhedsbedømmelse ud fra alle de forskellige synspunkter der skal være ledende for trafikrådets virksomhed.

Det vil selvsagt altid være et skøn, hvilke afgørelser der er af en sådan betydning, at de fortjener drøftelse i den samlede direktion. For at sikre at alle synspunkter kan blive fremført, har man ment at der bør tillægges hvert medlem en selvstændig ret til at forlange en sag drøftet i direktionen. Eventuelle særudtalelser fra de kommitterede skal vedlægges ved sagens forelæggelse for bevillingsrådet, således at bevillingsrådet bliver bedst muligt orienteret om alle fremførte synspunkter fra de sagkyndige ledere, inden det træffer sine principielle afgørelser.

Bemærkninger til § 6:**Teknikerudvalget.**

Teknikerudvalget er et rent rådgivende organ, hvis vigtigste opgave bliver at gennemgå direktionens trafikplan, før den behandles i bevillingsrådet, dels for at sikre, at planen er realistisk, dels for at give de af trafikrådets arbejde berørte myndigheder, trafikvirksomheder og andre, der omfattes af planen, lejlighed til at fremsætte deres synspunkter til direktionens forslag.

*Til stk. 1.**Om teknikerudvalgets sammensætning.*

Teknikerudvalget må for det første rumme repræsentanter for de *centrale myndigheder* — ministerier og derunder hørende styrelser m. v. — hvis dispositioner direkte kan få indflydelse på trafik-

rådets planlægning, eller som omvendt kan berøres direkte af trafikplanens bestemmelser.

Desuden bør der sikres *kommunerne* repræsentation i udvalget. På grund af det store antal kommuner i området foreslås det dog, at kun de tre største kommuner, nemlig København, Frederiksberg og Gentofte, får en særlig repræsentant, medens de øvrige kommuner får 3 fælles repræsentanter, valgt af samme valgforsamling som vælger omegnskommunernes repræsentanter i bevillingsrådet og repræsenterende de tekniske forvaltninger i kommunerne, navnlig administrationen af kommunernes byplan- og vejplanlægning. Kommunernes politiske repræsentation er derimod sikret gennem bevillingsrådet. Da amtet for nogle vejes vedkommende er vejbestyrelse, for de øvrige tilsynsmyndighed, foreslås også Københavns amtsråd repræsenteret, ved amtsvejinspektoratet.

Endvidere bør de *trafikvirksomheder*, som omfattes af trafikplanen, repræsenteres; dette gælder statsbanerne, de private rutebilejere og trafikdirektoratet.

Samfærdselskommissionen foreslog endvidere en repræsentant for landsnævnet vedrørende omnibus- og fragtmandskørsel. Spørgsmålet har været forelagt nævnet, der imidlertid har påpeget, at dets opgave alene er at træffe afgørelser i forelagte sager i henhold til omnibusloven af 27. maj 1950, og at nævnet ved at deltage i den forberedende udformning af planer for trafiknettet i partielle områder vil kunne komme til at præjudicere sin stilling med hensyn til senere enkeltafgørelser på en måde, der ikke er ganske forenelig med den gældende lovgivning. Overensstemmende med nævnets ønske har man derfor slettet bestemmelsen om at indsætte en repræsentant for nævnet i teknikerudvalget. Nævnet bliver derfor heller ikke repræsenteret i det i § 7 omhandlede fællesudvalg vedrørende omnibuskørsel.

*Til stk. 3.**Om teknikerudvalgets forhandlingsprocedure.*

Med henblik på behandlingen af direktionens trafikplan er formanden, den administrerende direktør, pligtig at indkalde udvalget senest 18 måneder før begyndelsen af en 5 års periode, for at udvalget kan drøfte planen (jfr. § 13, stk. 7). Også ændringer af en vedtagen trafikplan skal forelægges teknikerudvalget, ligesom det skal indkaldes, når formanden eller et medlem begærer dette. Det vil formentlig endvidere være ønskeligt, at direktionen søger kontakt med teknikerudvalget under en trafikplans forberedelse samt til drøftelse af principielle spørgsmål.