

Endvidere danner forretningsudvalget sammen med den administrerende direktør et *koncessionsudvalg*, der inden for området giver tilladelse til omnibuskørsel og fastsætter eventuelle tilskud til eller afgifter fra indehavere af private omnibusruter (jfr. bem. til § 19). Også ved forretningsudvalgets sammensætning følges princippet om en tre-deling af repræsentationen mellem de tre hovedgrupper af deltagere. Udvælgelsen sker ved forholdstalsvalg mellem de i de forskellige grupper repræsenterede politiske partier; for Frederiksbergs vedkommende udpeges repræsentanten af flertalsgruppen. Der vælges ikke stedfortrædere til forretningsudvalget.

#### Til stk. 6.

##### *Om medlemmernes vederlag m. v.*

Medlemmerne af bevillingsrådet og deres stedfortrædere bør ikke tillægges egentligt vederlag, men diæter i overensstemmelse med tjenestemandslovens regler om vederlag til medlemmer af kommissioner, nævn m. v.

#### Bemærkninger til § 5:

##### **Direktionen.**

Af hensyn til de omfattende opgaver trafikrådet vil blive stillet over for, må der lægges stor vægt på, at den daglige ledelse kan udøves så effektivt og smidigt og samtidig sagligt velunderbygget som muligt. Ledelsen bør derfor ligge hos et organ bestående af nogle få særligt sagkyndige, som både planlægger og har den udøvende myndighed med hensyn til planens gennemførelse.

Hensynet til direktionens handlekraft og effektivitet må imidlertid tillige påbyde, at der tillægges denne ledelse en selvstændig stilling over for bevillingsrådet. På grundlag af de principielle retningslinjer, der fastsættes af bevillingsrådet (jfr. bem. til § 3, stk. 1), bør direktionen derfor have fuld myndighed til at afgøre alle spørgsmål der opstår i forbindelse med gennemførelsen af den godkendte plan; således at tilslutning fra bevillingsrådet alene skal indhentes ved spørgsmål der griber ind i selve planens principper eller ligger uden for de givne bevillingsmæssige rammer. Under hensyn til direktionens vide administrative beføjelser og for at understrege vigtigheden af en sagligt alsidig ledelse af den samlede planlægning har man ikke ønsket at anvende den sædvanlige ledelsesform i offentlige organer med kun en enkelt ansvarlig direktør.

#### Til stk. 1.

##### *Om direktionens udnævnelse, kvalifikationer m. v.*

Man har fundet det naturligst, at direktionens medlemmer udnævnes af bevillingsrådet. Under hensyn til den betydning, der må tillægges den administrerende direktørs stilling, har man ment, at der bør foreligge tilslutning fra hver af de tre hovedgrupper i bevillingsrådet til besættelsen af denne post.

Med hensyn til medlemmernes *kvalifikationer* må der først og fremmest lægges vægt på, at direktionen som helhed bliver i stand til at varetage befolkningens interesser ved udøvelsen af den myndighed, der gennem loven tillægges den. Da der således i første række må lægges vægt på de enkelte medlemmers personlige egenskaber, har man ikke ment på forhånd at burde begrænse kredsen af emner til personer som har bestået bestemte eksaminer. På den anden side må der naturligvis forudsættes en vis administrativ og juridisk indsigt i ledelsen af en virksomhed af denne karakter, ligesom også byplanmæssige og byudviklingsmæssige synspunkter, økonomisk sagkundskab og særlig teknisk indsigt og erfaring bør være repræsenteret i ledelsen.

Da det må være en forudsætning, at ingen af direktionens medlemmer må kunne opfattes som talsmand for en enkelt af de interessegrupper der vælger medlemmerne til bevillingsrådet, må ingen af direktionens medlemmer tillige være medlem af bevillingsrådet.

Medlemmernes *funktionsperiode* er, ligesom det er tilfældet for formanden for bevillingsrådet, af hensyn til kontinuiteten i arbejdet begrænset til 7 år ad gangen. Man har imidlertid anset det for rigtigst, at bevillingsrådet efter forløbet af et sådant — ikke for langt — tidsrum kan stå frit med hensyn til, om man ønsker at de hidtidige ledere skal fortsætte eller foretrækker at søge nye emner til posterne.

#### Til stk. 2.

##### *Om direktørens kompetence.*

Det er foreslået, at der udnævnes en administrerende direktør til at forestå ledelsen af det daglige, løbende arbejde; det er derimod muligt, at de kommitterede medlemmer af direktionen kun vil behøve at vie en del af deres arbejdskraft til deres virksomhed for trafikrådet. Det er den administrerende direktør, som har den endelige, beslutende myndighed inden for direktionen og ansvaret for direktionens virksomhed over for bevillingsrådet.