

delbart selskabets omnibusvirksomhed til trafikrådet, der herfor yder forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel vedrørende den af selskabet drevne kollektive persontrafik i overensstemmelse med reglerne i stk. 1, jfr. de anførte satser m. v. i oversigten i bilaget.

**§ 31.** Ved bortforpagtede omnibusruter tilfalder driftsindtægterne forpagteren, ligesom denne afholder alle udgifter, bortset fra udgifterne til forrentning og afskrivning af det materiel, som af trafikrådet stilles til rådighed. Direktionen fastsætter i øvrigt for hvert enkelt tilfælde vilkårene for forpagtningen og træffer herunder bestemmelse om ydelse af en forpagtningsafgift.

*Stk. 2.* Ved private omnibusruter tilfalder driftsindtægterne indehaveren af den pågældende kørselstilladelse, ligesom alle udgifter afholdes af denne, jfr. dog § 19, stk. 4. Nyanskaffelse af materiel kan foretages gennem trafikrådet på grundlag af de af dette truffne aftaler med leverandørerne med hensyn til materiellets indretning og betalingsvilkår. Mod transport til rådet af købekontrakt for sådant materiel kan rådet udlægge købesummen helt eller delvis.

## Kapitel XI.

### *Trafikrådets regnskabsforhold m. v.*

**§ 32.** Trafikrådet afgiver hvert år beretning om sin virksomhed til folketinget, Københavns kommunalbestyrelse, Frederiksberg kommunalbestyrelse, Københavns amtsråd samt til ministeren for offentlige arbejder.

**§ 33.** Trafikrådets regnskabsår er finansåret.

*Stk. 2.* Inden hvert års 1. februar forelægger direktionen til underretning for bevillingsrådet et skønsmæssigt overslag over forventede driftsindtægter og -udgifter i det kommende regnskabsår.

*Stk. 3.* Inden hvert års 1. november aflægger direktionen regnskab over for bevillingsrådet for det forløbne regnskabsår.

*Stk. 4.* Inden hvert års 1. november forelægger direktionen til underretning for bevillingsrådet en beretning om virksomheden i det forløbne regnskabsår og inden et år efter udløbet af den i § 13 omhandlede

periode af 5 år en mere udførlig redegørelse for virksomheden i perioden.

**§ 34.** Trafikrådets regnskab omfatter et driftsregnskab, en oversigt over bevægelserne i den regnskabsmæssige kassebeholdning samt et statusregnskab.

*Stk. 2.* Udgifter til forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel, renter af lån, der optages til erhvervelse af sådanne anlæg og af dertil knyttede nødvendige faste lagre, samt forrentning af overtagne aktiver, jfr. § 23, opføres ikke på driftsregnskabet. Over disse driftsudgifter foretages for hvert regnskabsår en særlig opgørelse, der tillige omfatter de pensionsudgifter, som efter §§ 29 og 30 ikke skal afholdes endeligt af trafikrådet. Opgørelsen forelægges bevillingsrådet sammen med regnskabet.

**§ 35.** Trafikrådets regnskaber, herunder også investeringspuljens, undergives efter regnskabernes aflæggelse over for bevillingsrådet en efterfølgende talmæssig og kritisk revision, der foretages af to revisorer, hvoraf en vælges af bevillingsrådet og en af finansministeren. Bevillingsrådet fastsætter efter forhandling med finansministeren de nærmere regler for revisionen. En af revisorerne skal være statsautoriseret. Revisorernes honorarer, der afholdes over trafikrådets driftsudgifter, fastsættes af bevillingsrådet.

**§ 36.** Inden hvert års 1. oktober indsender trafikvirksomhederne indenfor trafikplanens område med undtagelse af private rutebilvirksomheder til direktionens godkendelse et overslag, affattet efter et af direktionen foreskrevet skema, over virksomhedernes forventede indtægter og udgifter for det kommende regnskabsår. Direktionens godkendelse kan gøres betinget af, at der i overslaget foretages sådanne ændringer, som direktionen finder hensigtsmæssige. Afvigelse fra det godkendte overslag kan kun finde sted med direktionens samtykke.

*Stk. 2.* Inden hvert års 1. august aflægger de i stk. 1 nævnte trafikvirksomheder regnskab over for direktionen for det forløbne regnskabsår i overensstemmelse med det for overslaget foreskrevne skema. Regnskabet gennemgås og påkendes af direktionen.

*Stk. 3.* Inden hvert års 1. oktober indsender de private rutebilvirksomheder indenfor trafikplanens område til direktionens under-