

føres mellem trafikrådet, statsbanerne og finansministeriet.

*Stk. 6.* I det omfang, forvaltningen af de af generaldirektoratet for statsbanerne drevne omnibusruter i henhold til § 10, stk. 2, henlægges under trafikrådet, finder bestemmelserne i § 30, stk. 5, tilsvarende anvendelse.

**§ 30.** Trafikrådet godtgør Københavns og Frederiksberg kommuner samt Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab forrentning og afskrivning af ved rådets oprettelse bestående faste anlæg og rullende materiel, som alene betjener den kollektive persontrafik, og en forholds- mæssig andel af forrentning og afskrivning af øvrige anlæg, jfr. stk. 2. Beløbet beregnes på grundlag af de værdier, hvortil aktiverne er bogført i de pågældende trafikvirksom- heds status pr. 31. marts 19.. og med anvendelse af de afskrivningsprincipper, satser for forrentning og afskrivning m. v., som er anført i den som bilag til nærværende lov aftrykte oversigt.

*Stk. 2.* Trafikrådets andel i indtægter og udgifter ved bygning, ændring og drift af anlæg, der foruden den kollektive person- trafik tillige betjener anden virksomhed, fastsættes ved overenskomst mellem rådet og ejeren af de pågældende anlæg. I tilfælde af uenighed afgøres spørgsmålet endeligt af en af Dansk Ingeniørforening i sagens anledning nedsat voldgiftsret.

*Stk. 3.* Udgifterne til pensionering af det pr. 1. april 19.. pensionerede personale under Københavns Sporveje samt under Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab eller dette personales efter- ladte, afholdes fortsat af henholdsvis Kø- benhavns og Frederiksberg kommuner og det nævnte selskab.

*Stk. 4.* Trafikrådet overtager pensionerin- gen af det ved overtagelsen ansatte perso- nale ved de i stk. 3 nævnte virksomheder. Af udgifterne til pensionering (inklusive reguleringstillæg m. v.) af dette personale refunderer Københavns og Frederiksberg kommuner samt Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab trafikrådet en andel, beregnet efter de ved lovens ikraft- træden gældende pensionsregler på grundlag af de da gældende lønninger og regulering- stillæg m. v. til pensioner samt i forhold til det tidsrum, hvori de pågældende har været

fast ansat under henholdsvis Københavns kommune og selskabet inden den 1. april 19... Såfremt der måtte blive gennemført ændringer i reglerne for beregning af pen- sionsbidrag fra det her omhandlede perso- nale, og disse findes at burde medføre en begrænsning i den tidligere arbejdsgivers pligt til at refundere trafikrådet regulerings- tillæg m. v. for tiden indtil den 1. april 19.., optages spørgsmålet til forhandling mellem trafikrådet og henholdsvis Køben- havns og Frederiksberg kommuner og sel- skabet. Tvistigheder vedrørende de i nær- værende stykke omhandlede spørgsmål fore- lægges til endelig afgørelse for en voldgifts- ret, sammensat på den i § 29, stk. 3, om- handlede måde.

*Stk. 5.* Københavns og Frederiksberg kommuner samt Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab er hver for sig berettiget til at afvikle deres økonomiske mellemværende med trafikrådet i henhold til stk. 1 og 4 ved en endelig opgørelse på overtagelsesdagen. I så fald overtager tra- fikrådet fra trafikvirksomheden ejendoms- retten til de i stk. 1 omhandlede aktiver, som udelukkende tjener trafikformål, mod at udrede de for disse bogførte værdier, korrigeret som nævnt i stk. 1. På den anden side udbetaler trafikvirksomheden til trafik- rådet et på aktuarmæssigt grundlag bereg- net beløb til dækning af de trafikvirksom- heden påhvilende pensionsforpligtelser i henhold til stk. 4. Betalingen af differencen mellem to beløb kan ydes over en periode på indtil 30 år og forrentes med samme for- rentningsprocent som anvendt i stk. 1.

*Stk. 6.* I de tilfælde, hvor Københavns og Frederiksberg kommuner efter reglerne i denne paragraf skal yde refusion til trafik- rådet, eller trafikrådet skal yde refusion til de to kommuner, fastsættes hver kommunes andel i beløbet i tilfælde af uenighed ved voldgift i overensstemmelse med bestem- melserne i overenskomst af december 1938 mellem Københavns og Frederiksberg kom- munalbestyrelser angående sporvejs- og omnibusdrift i de to kommuner.

*Stk. 7.* For A/S Amagerbanens vedkom- mende overtager staten i henhold til § 29 i eneretsbevillingen af 10. juli 1905 — 27. marts 1906 pr. 1. april 19.. selskabets sam- lede aktiver mod at overtage de derpå hvi- lende forpligtelser. Staten overdrager umid-