

## Kapitel IX.

*Den finansielle byrdefordeling mellem trafikrådets parter.*

§ 27. Af udgifterne til investeringspuljen udreder kommunerne inden for trafikrådets område 40 pct. Beløbet pålignes de enkelte kommuner i forhold til indbyggertallet. Resten af udgifterne udredes af statskassen ved bevilling på de årlige finanslove, dog at det kan bestemmes, jfr. § 25, stk. 1, at også driftsindtægterne skal medvirke til dækning af puljens udgifter, mod en forholdsmæssig nedsættelse af statskassens og kommunernes andele.

Stk. 2. Beregningen af den andel af udgifterne, som påhviler de enkelte kommuner, foretages af direktionen forud for hver af de for trafikplanerne fastsatte 5 års perioder på grundlag af de senest foreliggende, af kommunerne til det statistiske departement indberettede registerfolketal og gælder for hele den efterfølgende 5 års periode.

Stk. 3. De beløb, som det påhviler staten og de enkelte kommuner at udrede efter den i henhold til stk. 1 foretagne fordeling, udredes kvartalsvis forud med en forholdsmæssig del af de beregnede beløb for hele perioden. Om den i henhold til § 25, stk. 3, stedfindende regulering af beløbet giver direktionen underretning inden hvert års 31. august. Indbetalingen af heraf følgende forhøjelser af beløbene for de allerede indbetalte andele vedrørende det pågældende regnskabsår skal foretages inden udløbet af den følgende april måned. Om den endelige opgørelse af beløbene for hele 5 års perioden giver direktionen underretning inden den efter periodens udløb følgende 31. december. Berigtigelsen skal være foretaget inden udløbet af den følgende april måned.

§ 28. En ændring af det i § 27 angivne grundlag for fordelingen af udgifterne mellem staten og de nævnte kommuner eller mellem disse indbyrdes kan foretages ved overgang til en ny 5 års periode, såfremt der er enighed herom mellem de i § 25, stk. 2, nævnte forsamlinger.

## Kapitel X.

*Trafikrådets finansielle forhold til trafikvirksomhederne og disses hidtidige ejere.*

§ 29. Trafikrådet godtgør statsbanerne forrentning og afskrivning af faste anlæg og

rullende materiel, der ved rådets oprettelse tilhører statsbanerne, og som helt eller delvis betjener de af trafikplanen omfattede jernbanelinier og omnibusruter. For anlæg, der betjener såvel lokal trafik indenfor trafikplanens område som trafik herudover, beregnes beløbet dog i forhold til udnyttelsen indenfor området. Beløbet fastsættes iøvrigt af den i § 41 omhandlede regnskabskommission.

Stk. 2. Trafikrådet afholder endvidere forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel, som efter rådets oprettelse stilles til rådighed for de i stk. 1 nævnte linier.

Stk. 3. Trafikrådets andel i udgifter ved bygning og ændring af statsbaneanlæg, der betjener såvel lokal trafik indenfor trafikplanens område som trafik herudover, fastsættes ved forhandling i det stående fællesudvalg vedrørende forholdet til statsbanerne, jfr. § 14, stk. 1. Andelen opgøres på grundlag af de af regnskabskommissionen fastsatte retningslinier, jfr. § 41, stk. 2. Tvistigheder herom forelægges til endelig afgørelse for en voldgiftsret, der udmeldes i hver enkelt sag og består af 3 medlemmer, hvoraf hver af parterne vælger eet, medens formanden udpeges af højesterets præsident.

Stk. 4. På samme måde som angivet i stk. 3 fastsættes trafikrådets andel i andre udgifter end de i stk. 1—3 nævnte ved driften af de af statsbanerne drevne jernbanelinier og omnibusruter, der omfattes af trafikplanen, samt i indtægterne ved disse. Den første ansættelse foretages dog af den i § 41 omhandlede regnskabskommission.

Stk. 5. Trafikrådet afholder en andel af statens udgifter til pensionering af statsbanepersonale, der helt eller delvis er eller har været beskæftiget ved de af trafikplanen omfattede jernbanelinier og omnibusruter. Andelen fastsættes efter bestemmelserne i stk. 3—4 og efter tilsvarende retningslinier som angivet i § 30, stk. 4 og 5. Såfremt der måtte blive gennemført ændringer i reglerne for beregning af pensionsbidrag fra eller pensionsudbetalinger til det heromhandlede personale, og disse findes at burde indvirke på beregningen af den andel, trafikrådet skal refundere staten af disse pensionsudgifter, optages spørgsmålet til forhandling, evt. voldgift. Forhandlingerne