

Forslag

til

Lov om ændring i færdselsloven.

Fremsat den 16. januar 1959 af *justitsministeren*.

§ 1.

I færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955 foretages følgende ændringer:

1. I § 35 indføjes som stk. 4:

„I tæt bebyggede områder må hastigheden ikke overstige 50 km i timen. Denne bestemmelse gælder ikke for motorveje og kan for enkelte områder eller vejstrækninger fraviges af justitsministeren. Hastighedsbegrænsningen skal være tilkendegivet ved afmærkning. Regler herom fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.“

2. I § 35 ændres stk. 4 til stk. 5.

3. § 65, stk. 2, ophæves.

4. § 65, stk. 3, affattes således:

„Har et motordrevet køretøj i øvrigt voldt skade, skal den for køretøjet ansvarlige yde erstatning efter lovgivningens almindelige regler.“

5. § 65, stk. 4, affattes således:

„Sker der skade ved sammenstød mellem motordrevne køretøjer, bestemmer retten under hensyn til de foreliggende omstændigheder, om og med hvor stort et beløb erstatning bør ydes fra en af siderne.“

6. § 65, stk. 7, ophæves.

7. I § 65 ændres stk. 3-6 til stk. 2-5.

8. § 66 affattes således:

„Ejeren af et motordrevet køretøj, der skal registreres eller godkendes af det offent-

lige, skal til dækning af erstatningskrav i henhold til § 65 tegne en forsikring i et af staten anerkendt ansvarsforsikringsselskab og holde forsikringen i kraft. Forsikringen skal dække personskade på indtil 150 000 kr. for hver tilskadekommet eller dræbt person og tingsskade på indtil 50 000 kr. for den ved en enkelt begivenhed forårsagede skade.

Stk. 2. For så vidt angår andre motordrevne køretøjer, herunder cykler med hjælpemotor, er den, der bruger køretøjet eller lader det bruge på vej, ansvarlig for, at der er tegnet en tilsvarende forsikring.

Stk. 3. Justitsministeren fastsætter de nærmere regler om forsikringspligtens gennemførelse og om anerkendelse af forsikringsselskaber.

Stk. 4. Præmier for den i stk. 1 og 2 omhandlede forsikring kan inddrives ved udpantning. Er forsikring tegnet for et større beløb end foreskrevet, gælder denne regel hele præmien.

Stk. 5. Forsikringsselskabet har regres mod enhver, der efter § 65, stk. 5, er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om selskabet skal have regres og i bekræftende fald i hvilket omfang.

Stk. 6. Det i stk. 5 omhandlede regreskrav må ikke dækkes ved forsikring.

Stk. 7. Motordrevne køretøjer, der tilhører danske statsmyndigheder eller statsinstitutioner eller danske kommuner, er undtaget fra forsikringspligt, og justitsministeren kan træffe tilsvarende bestemmelse med hensyn til motordrevne køretøjer, der