

så vidt muligt at tage hensyn til vejbestyrelsens ønsker om, hvilke veje der kan benyttes til kørslen.

Stk. 6. Koncessionsudvalgets beføjelser i henhold til stk. 2 udøves af direktionen, for så vidt der er enighed om tilladelsen mellem direktionen og vejbestyrelsen, samt i de i stk. 2, b) og c) nævnte tilfælde, når der tillige er enighed mellem direktionen og vedkommende trafikudvalg, henholdsvis landsnævnet vedrørende omnibus- og fragtmandskørsel.

Stk. 7. Forinden tilladelse meddeles til omnibuskørsel med motorkøretøjer udenfor det i stk. 1 nævnte område, men indenfor kommunerne Hørsholm, Birkerød, Farum, Karlebo, Blovstrød, Lillerød, Lyngge-Uggeløse, Slagslunde-Ganløse, Stenløse-Veksø, Greve-Kildebrønde, Karlslunde-Karlstrup, Havdrup-Solrød eller Jersie-Skensved samt kommuner, som senere måtte blive inddraget under byudviklingsområdet for Københavns-egnen, vil sagen være at forelægge for koncessionsudvalget til erklæring.

Stk. 8. De i henhold til lov nr. 257 af 27. maj 1950 udfærdigede tilladelser til kørsel indenfor det i stk. 1 nævnte område forbliver i kraft indtil udløbet af den for dem fastsatte gyldighedsperiode. De beføjelser, der i henhold til den nævnte lovs §§ 5 og 6 er tillagt

de deri omhandlede koncessionsgivende myndigheder, udøves for den resterende del af koncessionsperioden af vedkommende kompetente organ inden for trafikrådet, for så vidt trafikrådets koncessionsudvalg i henhold til stk. 2 bliver koncessionsmyndighed ved tilladelsens udløb.

Stk. 9. På kørsel, som af ministeren for offentlige arbejder anses omfattet af lov nr. 131 af 23. marts 1948 om international omnibuskørsel m. v., finder foranstående regler ingen anvendelse.

Kapitel VI.

Trafikrådets ekspropriationsmyndighed.

§ 20. Ministeren for offentlige arbejder er, i det omfang det er nødvendigt til gennemførelsen af trafikplanen, bemyndiget til for trafikrådet — om fornødent ved ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — at erhverve de arealer m. v., der udkræves til anlæg af nye jernbaner og ændring af bestående jernbaner, anlæg af sporløjfer og remiser for sporveje samt af vendepladser eller til opførelse af garager for omnibusser, alt under forudsætning af, at de til planens gennemførelse fornødne midler stilles til rådighed i medfør af § 25.

FJERDE AFSNIT

Det finansielle grundlag.

Kapitel VII.

Forholdet mellem trafikrådets driftsudgifter og driftsindtægter.

§ 21. Trafikrådets driftsudgifter skal afholdes af driftsindtægterne.

Stk. 2. De i § 23 nævnte driftsudgifter dækkes dog over en investeringspulje, hvis midler tilvejebringes af staten og kommunerne inden for planens område. Driftsindtægterne yder bidrag til puljen i det omfang, det bestemmes i henhold til § 25, stk. 1 og § 27, stk. 1.

Stk. 3. Udgifterne til pension afholdes efter bestemmelserne i §§ 29 og 30.

§ 22. Trafikrådets driftsindtægter omfatter:

1. Samtlige driftsindtægter på de af trafikplanen omfattede jernbanelinier, spor-

vejslinier og omnibusruter, bortset fra private omnibusruter, fra A/S Lyngby-Nærum Banen samt fra trafiklinier, som er bortforpagtet af trafikrådet.

2. Forpagningsafgifter for bortforpagtede trafiklinier.

3. Eventuelle afgifter af private omnibusruter, jfr. § 19, stk. 4.

4. Renter af driftsoverskud, som i henhold til § 24 indestår på driftsreguleringskontoen.

5. Beløb, der i henhold til §§ 29 og 30 overføres til trafikrådet fra tidligere ejere af trafikvirksomheder i anledning af trafikrådets overtagelse af pensionsudbetalinger, samt renter af sådanne beløb.

Stk. 2. Trafikrådets driftsudgifter omfatter:

1. Samtlige driftsudgifter — herunder ud-