

lingsrådet henholdsvis for København og Frederiksberg og for omegnskommunerne hindre dens vedtagelse i bevillingsrådet.

*Stk. 5.* Trafikplanen skal indeholde et budget for de påtænkte anlæg med oplysning om de forventede omkostninger inden for 5 års perioden ved investeringernes gennemførelse og om rådighedsbeløbenes forventede fordeling på de enkelte regnskabsår samt med forslag til tilvejebringelse af de fornødne midler, jfr. § 25. Trafikplanen skal endelig indeholde en skønsmæssig angivelse af driftens forventede økonomi i perioden.

*Stk. 6.* Under udarbejdelsen af trafikplanen og i øvrigt, når der måtte findes anledning dertil, rådfører direktionen sig med vedkommende stående fællesudvalg, ligesom den kan optage forhandling med de kommuner, trafikvirksomheder og organisationer, hvis interesser berøres af planen. Direktionen skal endvidere forhandle med finansministeren og ministeren for offentlige arbejder vedrørende de planlagte investeringers samlede omfang og finansielle konsekvenser samt med finansministeren vedrørende spørgsmål om optagelse af lån.

*Stk. 7.* Direktionen forelægger hvert 5. år og senest 18 måneder før begyndelsen af vedkommende 5 års periode planen til erklæring for teknikerudvalget og forelægger den derefter senest 12 måneder før det nævnte tidspunkt for bevillingsrådet med henblik på spørgsmålet om fremskaffelse af de fornødne investeringsmidler, jfr. § 25. Ønsker bevillingsrådet, at den forelagte trafikplan skal ændres, skal der optages forhandling mellem bevillingsrådets forretningsudvalg og direktionen, forinden rådet træffer sin beslutning herom.

*Stk. 8.* Direktionen kan inden for 5 års perioden — eventuelt på foranledning af bevillingsrådet — efter forhandling med teknikerudvalget og vedkommende stående fællesudvalg foretage ændringer i en vedtagen plan. Væsentlige ændringer skal dog — efter forudgående forhandling med finansministeren og ministeren for offentlige arbejder, jfr. stk. 6, — tiltrædes af bevillingsrådet.

§ 14. I det stående fællesudvalg vedrørende forholdet til statsbanerne behandles spørgsmål af fælles interesse for trafikrådet og statsbanerne, såsom udførelsen af an-

lægsarbejder, fastsættelsen af køreplaner og takster samt, på grundlag af retningslinier fastsat af den i § 41 omhandlede regnskabskommission, fordelingen af udgifter og indtægter mellem trafikrådet og statsbanerne.

*Stk. 2.* I det stående fællesudvalg vedrørende byplan- og vejspørgsmål behandles spørgsmål om trafikplanens forhold til byudviklingsplanen, byplanlægningen og vejplanlægningen, herunder spørgsmål om beliggenheden, retningen og bredden af veje, der har betydning for den af trafikplanen omfattede kollektive trafik, anbringelse af sporvejslinier i bestående eller fremtidige veje samt beliggenheden af de i trafikplanen angivne faste anlæg.

*Stk. 3.* I det stående fællesudvalg vedrørende færdselsreguleringen behandles spørgsmål om indførelse af bestemmelser, der varigt kan indvirke på udnyttelsen af veje, der benyttes af den af trafikplanen omfattede kollektive trafik, såsom bestemmelser om forbud mod parkering eller standsning, anvisning af parkeringsplads, ensrettet færdsel, forbud mod visse færdselsarter og om særlig begrænsning for kørehastigheden.

*Stk. 4.* I det stående fællesudvalg vedrørende omnibuskørslen behandles spørgsmål om omnibuskørsel med motorkøretøj på ruter, der forløber delvis indenfor det i § 19, stk. 1, nævnte område og delvis udenfor dette, samt andragender om tilladelse til at drive sådan kørsel udenfor området, men indenfor de i § 19, stk. 7, nævnte kommuner.

§ 15. Bestemmelserne i nærværende lov medfører ingen ændring i de beføjelser, der ved byudviklings-, byplan-, bygnings- og vejlovgivningen er tillagt de enkelte deri omhandlede myndigheder.

*Stk. 2.* I tilfælde, hvor direktionens afgørelse af køreplansspørgsmål for de af trafikplanen omfattede jernbanestrækninger måtte medføre vanskeligheder for statsbanernes køreplanlægning for strækninger, der befares såvel af tog, der alene betjener trafikplanens område, som af andre tog, og hvor der ikke opnås enighed mellem direktionen og statsbanerne, træffes den endelige afgørelse af ministeren for offentlige arbejder.

*Stk. 3.* Såfremt der ikke kan opnås enighed mellem direktionen og de i henhold til færdselslovgivningen kompetente myndig-