

andre ansættelsesvilkår optages i et af direktionen udfærdiget og af bevillingsrådet godkendt reglement. Generelle arbejdsregulativer og lign. udfærdiges af trafikdirektoratet og godkendes af direktionen.

Stk. 3. Finansministeren udpeger en tilforordnet, som deltager i direktionens forhandlinger og overvejelser vedrørende spørgsmål af lønnings- og pensionsmæssig karakter.

Stk. 4. Reglement og regulativer udfærdiges efter forhandling med de pågældende forhandlingsberettigede faglige organisationer.

§ 12. Personalet ved de af statsbanerne drevne jernbanelinjer, der omfattes af trafikplanen, forbliver ansat under generaldirektoratet for statsbanerne efter de for statsbanerne til enhver tid gældende regler.

Stk. 2. Fra og med den 1. april 19.. udreder trafikdirektoratet for det indtil dette tidspunkt ansatte personale ved de i § 10, stk. 1, omhandlede virksomheder lønninger i overensstemmelse med bestemmelserne i det i § 11 omhandlede reglement.

Stk. 3. Efter samme regler udreder trafikdirektoratet endvidere fra og med det tidspunkt, hvor forvaltningen af en af de i § 10, stk. 2, omhandlede trafikvirksomheder er

blevet henlagt direkte under trafikrådet, lønninger for det ved den pågældende virksomhed hidtil ansatte personale. Indtil det foran angivne tidspunkt forbliver personalet ved de nævnte virksomheder fortsat ansat under disse. For det ved A/S Lyngby-Nærum Banen ansatte personale forelægges lønningsreglement til godkendelse for direktionen og bevillingsrådet og generelle arbejdsregulativer for direktionen.

Stk. 4. Ved overtagelse af privat drevne omnibusruter er trafikdirektoratet pligtigt at overtage den del af det ved de pågældende ruter ansatte personale, som i mere end 5 år har gjort tjeneste ved disse, og som ønsker at overgå til tjeneste under trafikdirektoratet.

Stk. 5. For sådanne personer, som i henhold til stk. 2-4 overgår til ansættelse under trafikdirektoratet, og som under deres hidtidige ansættelse har modtaget ansættelsesbrev, udfærdiges nyt ansættelsesbrev i overensstemmelse med reglerne i § 11. Ingen af de pågældende personer må ved at overgå til trafikdirektoratet lide nogen nedgang i sin faste indtægt eller i øvrigt stilles ringere i lønnings- og pensionsmæssig henseende end før overgangen.

TREDIE AFSNIT

Trafikrådets planlægning og dets beføjelser på grundlag af planen.

Kapitel IV.

Planlægningen.

§ 13. Til fremme af de i § 1 omhandlede formål udarbejder direktionen en samlet plan (trafikplanen) for den kollektive trafik med de i samme paragraf nævnte befordringsmidler.

Stk. 2. Trafikplanen skal indeholde anvisning på de foranstaltninger, som påtænkes gennemført inden for den nærmeste 5 års periode, og skal bygge på et skitseret program for trafiknettets udbygning på længere sigt.

Stk. 3. Trafikplanen skal indeholde forslag om oprettelse af nye eller ændringer af bestående trafiklinjer med angivelse af trafikform, linjeføring, materielbehov og anslåede terminer for arbejdernes gennemførelse, ligesom den skal indeholde forslag om sådanne erstatningsanskaffelser af rullende materiel, ændringer ved bestående

anlæg og lign., hvortil udgifterne må anses for investeringsudgifter. Planen skal endvidere angive de grundlæggende principper for takstfastsættelsen og for køreplanlægningen på områdets trafiklinjer samt for sådanne andre foranstaltninger, som måtte findes formålstjenlige til at fremme en effektiv trafikbetjening og til at sikre samspillet mellem og den mest hensigtsmæssige udnyttelse af de forskellige trafikmidler.

Stk. 4. Såfremt trafikplanen indeholder bestemmelser, der medfører varige og væsentlige ændringer med hensyn til linjeføring eller driftshyppighed på enkelte ved trafikrådets oprettelse bestående linjer, skal direktionen gøre vedkommende kommunalbestyrelse bekendt med forslaget. Såfremt kommunalbestyrelsen inden 1 måned derefter tilkendegiver, at ændringen skønnes at ville medføre en væsentlig ringere trafikbetjening for befolkningen i et lokalt område, kan $\frac{2}{3}$ af repræsentanterne i bevil-