

TURISTVOGNMÆNDENES LANDSORGANISATION

Bilag.

København V., den 23. maj 1958.

*Ministeriet for offentlige arbejder,
Slotsholmsgade 10, K.*

Ved lov nr. 38 af 13. februar 1952 blev ministeriet bemyndiget til at tilbagebetale erlagt vægtafgift for sådanne motorkøretøjer, der erhvervsmæssigt anvendes til transport af gods over landegrænserne for det tidsrum, de pågældende køretøjer under udførelsen af sådanne transporter opholder sig i udlandet.

Tilbagebetalingen blev i sin tid bl. a. motiveret med den i Tyskland m. fl. lande gældende Beförderungssteuer, men uanset, at denne særavgift også opkræves af turistbiler, fik disse af forskellige grunde ikke samtidig en tilsvarende lettelse i den indenlandske beskatningsbyrde.

Denne Beförderungssteuer andrager for turistbiler i Tyskland 0,8 øre pr. personkilometer, og for kørsel med en 30-personers bus ved blot en enkelt tur over 2 000 km i Tyskland betales således en særavgift på henved 500 kr., samtidig med at disse køretøjer i modsætning til lastautomobilerne uanset opholdet i udlandet betaler den danske skat uafkortet.

Efter at det ved lov nr. 51 af 5. marts 1958 om refusion for rutebiler er bestemt, at der til rutebiler, der benyttes til omnibuskørsel i fast rute, årligt kan refunderes et beløb svarende til 44 kr. pr. siddeplads og 18 kr. pr. ståplads, eller 1 000-2 000 kr. pr. år alt efter vognenes størrelse, er de til turistkørsel benyttede vogne blevet yderligere ugunstigt stillet i forhold til de til

rutekørsel benyttede, idet sidstnævnte i forvejen var fritaget for omsætningsafgift.

Under henvisning hertil samt til et af finansministeren under behandlingen i folketinget af fornyede lov af 5. marts 1958 afgivet tilsagn skal nærværende organisation derfor anmode om, at der nu skabes lov-hjemmel for, at turistbiler, der benyttes til erhvervsmæssig transport af personer over landegrænserne, kan få den samme lempelse i vægtafgiften som lastvogne i eksportkørsel, således at turistbilerne i hvert fald på dette punkt ligestilles med andre motorkøretøjer.

Det understreges, at organisationen må lægge overordentlig stor vægt på, at den påkrævede lov eller lovændring, således som det kunne forventes efter finansministerens ovenfor nævnte tilsagn, får gyldighed straks, således at der allerede for kørslen i den kommende sommer vil kunne ydes tilbagebetaling.

Det tilføjes, at en ordning rent skønmæssigt vil omfatte 400 turistbiler med et gennemsnitligt årligt ophold i udlandet på 50 dage.

Det skal sluttelig bemærkes, at nærværende organisation er indforstået med at medvirke ved en ordnings administration på samme måde og i samme omfang, som Landsforeningen Danske Vognmænd overensstemmende med ministeriets bekendtgørelse nr. 97 af 24. marts 1952 medvirker ved administrationen af den gældende ordning.

Med højagtelse

TURISTVOGNMÆNDENES LANDSORGANISATION

Holst-Nielsen.