

Forslag

til

Lov om optagelse af statslån i udlandet.

Fremsat den 5. december 1958 af *finansministeren*.

§ 1. Finansministeren bemyndiges til at optage statslån i udlandet til et samlet beløb af indtil 40 millioner dollars eller tilsvarende beløb i anden valuta.

§ 2. Finansministeren bemyndiges til at

udlåne indtil 140 millioner kroner til danske el-værker.

§ 3. Finansministeren bemyndiges til at afholde de med denne lovs gennemførelse forbundne udgifter.

Bemærkninger til lovforslaget.

Med henblik på at fremme den for landets økonomiske udvikling nødvendige investeringsvirksomhed besluttede regeringen i foråret 1958 at søge optaget et lån i Den internationale Bank for Genopbygning og Økonomisk Udvikling.

Bankens långivning er knyttet til finansieringen af konkrete investeringer af væsentlig betydning for vedkommende lands økonomi og svarer som hovedregel højst til den del af de pågældende investeringsudgifter, som afholdes i udenlandsk valuta. Det er en betingelse for Bankens långivning, at de pågældende investeringer gennemføres på den økonomisk mest fordelagtige måde, hvilket som hovedregel søges sikret gennem afholdelse af international licitation.

Låneandragendet, som blev afgivet den 23. maj 1958, var baseret på investeringsprojekter på tilsammen ca. 500 mill. kr., hvoraf omkring halvdelen i fremmed valuta. Investeringerne omfattede kraftværksudvidelser for ca. 400 mill. kr. og anskaffelse af diesellokomotiver til DSB for ca. 100 mill. kr.

Kraftværksudvidelserne omfatter produktionsanlæg og anlæg af samkørings- og hovedforsyningsledninger, der tjener til at mindske behovet for samlet installeret effekt, idet de muliggør, at værkerne kan arbejde med fælles reservekapacitet. De pågældende investeringer er planlagt til færdiggørelse i 1960, 1961 og 1962. Af de samlede omkostninger på ca. 400 mill. kr. var i låneandragendet ca. 150 mill. kr. anslået som udgift i fremmed valuta.

Anskaffelse af diesellokomotiverne — sidelinjelokomotiver og rangerlokomotiver — vil — sammen med anskaffelsen af et mindre antal hovedlinjelokomotiver og rangerlokomotiver, der ikke indgik i låneandragendet — fuldføre den påbegyndte omstilling på DSB fra dampkraft til dieseltrækraft, hvorved der samtidig med en rationalisering af driften vil ske en betydelig besparelse i forbruget af brændsel. Den samlede anskaffelsespris på ca. 100 mill. kr. var i låneandragendet anslået som udgift i fremmed valuta.

Den internationale Bank svarede i juni måned, at den i løbet af efteråret ville sende en mission til Danmark for at gennemgå projekterne og undersøge Danmarks økonomiske situation, og at Banken under hensyn til Danmarks høje kreditværdighed kun ville overveje långivning til Danmark i forbindelse med et samtidigt optaget lån på markedet i New York, således som det tidligere havde været tilfældet for Belgien og Norge. Herefter traf finansministeriet aftale med et konsortium bestående af 4 amerikanske investeringsbanker om, at det — under forudsætning af tilvejebringelse af den fornødne lovhjemmel — ville forestå en emission af et dansk statslån på markedet i New York i forbindelse med et lån fra Den internationale Bank.

I september og oktober har missionen fra Den internationale Bank foretaget en gennemgang af de investeringsprojekter, som lå til grund for låneandragendet, og af de pågældende selskabers og kommuners økonomiske stilling samt af statens