

Forslag

til

Lov om skoleskibsafgift.

Fremsat den 28. oktober 1958 af *handelsministeren*.

§ 1. Til delvis dækning af udgifterne ved driften af statens nuværende skoleskib „Danmark“ opkræves af ethvert registreringspligtigt dansk skib af over 300 registertons brutto en afgift til statskassen.

§ 2. Afgiften udgør 25 øre pr. registerton netto halvårlig og forfalder til betaling halvårsvis bagud henholdsvis 30. juni og 31. december. Afgiften opkræves af chefen for skibsregistret efter nærmere af handelsministeren fastsatte regler. Beløbene kan inddrives ved udpantning.

Når omstændighederne taler derfor, kan handelsministeren nedsætte eller eftergive afgiften.

§ 3. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i kraft den 1. januar 1959 og har gyldighed indtil udgangen af 1962.

Den afgift, der er pålagt visse danske skibe ved lov nr. 132 af 1. juni 1929 om afgift af skibe til navigatørers praktiske uddannelse og ophævelse af konsulatafgiften, opkræves sidste gang den 2. januar 1959.

Bemærkninger til lovforslaget.

Som et led i drøftelserne om gennemførelsen af lov nr. 209 af 7. juni 1958 om nautiske eksaminer m. m. har der mellem regeringen og Dansk Dampskibsrederiforening været ført forhandlinger om det finansielle grundlag for den fortsatte drift af statens skoleskib „Danmark“.

Forhandlingerne er resulteret i, at der fra rederside — bl. a. under forudsætning af, at staten fortsat driver skoleskibet — er givet tilsagn om et forøget tilskud til skibets drift, derigennem at det tilskud, der hidtil i medfør af bestemmelserne i lov nr. 132 af 1. juni 1929 om afgift af skibe til navigatørers praktiske uddannelse og ophævelse af konsulatafgiften har været ydet til skoleskibets drift, fore-

løbig for en periode af 4 år forhøjes fra 16 øre til 50 øre pr. registerton netto årligt. En afgift af denne størrelse anslås at ville indbringe et gennemsnitligt beløb på ca. 600 000 kr. pr. år.

Af rent praktiske grunde foreslår man, at den ny afgift gennemføres ved en ny lov i stedet for ved ændring af loven af 1929.

Medens afgiftspligten efter loven af 1929 påhviler registreringspligtige skibe af over 100 registertons brutto, foreslås det nu, for at undgå det uforholdsmæssigt store arbejde, der er forbundet med opkrævning og inddrivning af afgiften hos ejerne af småskibe, at afgiften fremtidig kun opkræves af skibe på over 300 registertons brutto.