

[Baunsgaard.]

Da der af kommunisterne er stillet ændringsforslag om at udtage den såkaldte aspirantordning af lovforslaget om skibes bemanning, vil jeg gerne ligesom udvalgets ærede ordfører understrege, at det er et problem, der har været genstand for grundig behandling og megen debat i udvalget. Socialdemokratiet forsøgte efter bedste evne at få os andre i udvalget til at slette denne paragraf. Det har vi ikke villet; vi har ikke villet være med til lovmæssigt at slå fast, at der aldrig skulle gøres undtagelser.

Men jeg mener ligesom den ærede ordfører, at når det i ændringsforslag nr. 3 så tydeligt er understreget, at aspiranter kun i undtagelsestilfælde må medregnes til dæksmandskabet, er det kommunistiske ændringsforslag overflødigt, og jeg må derfor anbefale, at man stemmer mod det.

Jeg vil gerne til sidst sige, at udvalget har haft tunge overvejelser med hensyn til, hvorvidt man skulle gå til at slette kravet om den obligatoriske skoleskibssejlsads. Det har man gjort, og jeg finder, det er rigtigt, men jeg mener også, det er rigtigt, som udvalget har gjort det, samtidig kraftigt at understrege, at man fra udvalgets side lægger vægt på sejlskibsuuddannelsen, og at der er givet mulighed for, at denne kan tælle med indtil 6 måneder mere i sejlskibstiden; dog er det måske nok nødvendigt, ligesom også den ærede ordfører gjorde, at understrege, at den dog aldrig efter udvalgets mening bør kunne tælle med mere end det dobbelte af den tid, man har sejlet.

Jeg vil gerne med disse bemærkninger anbefale de af den højtærede handelsminister og af udvalget stillede ændringsforslag og anbefale at stemme mod de kommunistiske ændringsforslag.

Niels Andersen: På retsforbundets vegne skal jeg anbefale at stemme for de ændringsforslag, der er stillet af handelsministeren og af udvalget, og anbefale at stemme mod de ændringsforslag, der er stillet af det kommunistiske parti.

Efter et årelangt kommissionsarbejde vedrørende disse lovforslag og et udvalgsarbejde, der har strakt sig over omtrent lige så lang tid, er det med glæde, jeg kan anbefale lovforslagenes vedtagelse, og jeg

håber, lovene må blive til glæde for skibsfarten som helhed.

Handelsministeren (Philip): Jeg føler trang til at slutte mig til den glæde, som det ærede medlem hr. Niels Andersen netop gav udtryk for. Det er rigtigt, at vi nu står over for afslutningen af et meget langt arbejde, først i en kommission, der sad i flere år, og derefter flere års arbejde i et udvalg nedsat af det høje ting. Den glæde, der her kommer til orde, kan vistnok siges at deles ikke blot af det høje tings medlemmer, men også af alle søens folk. Det har været karakteristisk for det sidste års tid, at jeg gang på gang fra søens forskellige organisationer har fået opfordring til at fremme arbejdet, og det hilses med tilfredshed, at arbejdet nu synes at stå over for sin afslutning.

Jeg skal tillade mig at knytte nogle enkelte bemærkninger til de af medlemmer af det kommunistiske parti stillede ændringsforslag.

Med hensyn til ændringsforslag nr. 1 må jeg bemærke, at den regel, vi er nået frem til vedrørende shelterdæksskibenes bemanning, er i overensstemmelse med, hvad der gælder i andre lande, og at det af konkurrencemæssige grunde næppe vil være rimeligt at gå videre, end man har gjort.

Angående ændringsforslag nr. 2 vil jeg gøre opmærksom på, at det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsen synes at have overset, at de regler, der gælder i lovgivningen, jo ikke er de samme, som vedtages ved kollektive overenskomster. Lovgivningens opgave er at fastsætte regler ud fra sikkerhedshensyn; det er derfor minimumsregler, og i kommissionen har man ikke ment, at der af sikkerhedsmæssige grunde var anledning til at gå videre, end man her har gjort.

Vedrørende spørgsmålet om aspiranterne kan jeg kun udtrykke min glæde over den ordning, man er nået frem til, og jeg vil gerne udstrække denne glæde til at omfatte, at jeg ser det som et stort gode, at man også har den anden, jeg kan sige den normale vej til at komme på styrmandsskole; men at den suppleres med denne mulighed for uddannelse, forekommer mig at være et gode. Når man, som tilfældet er, har mangel på styrmænd, må det være rimeligt