

[Baagø.]

dets fremtidige anvendelse. Efter at man fra alle sider i udvalget havde opgivet kravet om tvungen skoleskibssejlad som et led i uddannelsen af navigatører, fraskrev udvalget sig i virkeligheden sin indflydelse på skoleskibet „Danmark“'s videre skæbne. Udvalget har blot i betænkningen udtalt, at man lægger vægt på, at denne form for sømandsuddannelse bevares, og man har endvidere formået den højtærede handelsminister til at stille ændringsforslag nr. 7 om, at sejlad med et godkendt skoleskib ved opgørelsen af den samlede fartstid kan medregnes med indtil 6 måneder mere end den med et sådant skoleskib faktisk erhvervede fartstid. Denne præmie, om man kan kalde det sådan, skulle tjene til at tilskynde unge, vordende sømænd til at benytte adgangen til den værdifulde uddannelse, som skoleskibssejladen er. De egenskaber, som er af så afgørende betydning for en duelig og dygtig sømand: disciplin og udholdenhed, mod, snarrådighed og det at kunne se faren i øjnene, opøves og udvikles bedst i de unge år og uden tvivl bedst om bord i et skoleskib som f. eks. „Danmark“.

Hvad „Danmark“ angår, forestår den højtærede handelsminister driften af dette skib i henhold til en særlig lov, lov nr. 79 af 23. marts 1932. Fremtidig vil det blive det i henhold til § 26 i lovforslaget om nautiske eksaminer oprettede uddannelsesråd, der skal forestå driften af skoleskibet „Danmark“ og andre skoleskibe, som staten måtte anskaffe eller leje.

På denne baggrund tror jeg, at mange her i salen og mange ude i befolkningen ville sætte pris på, om den højtærede handelsminister ved forhandlingen her i dag ville fremkomme med en udtalelse om, hvad man agter at gøre med skoleskibet „Danmark“. Efter at Dansk Dampskibsrederiforening har fremsat sit smukke tilbud om at betale ½ mill. kr. årlig i 3 år til skibets drift som skoleskib, synes jeg og hele mit parti, at der må være skabt gode muligheder for, at skoleskibet kan fortsætte, når de nødvendige reparationer er tilendbragt.

Jeg kan som sagt på mit partis vegne anbefale, at man stemmer mod de af kommunisterne stillede ændringsforslag og stemmer for de af handelsministeren og udvalget i forening stillede ændringsforslag.

**Baunsgaard:** Jeg skal på det radikale venstres vegne anbefale at stemme for de af den højtærede handelsminister og af udvalget stillede ændringsforslag, mens jeg må anbefale at stemme mod samtlige de af kommunisterne uden for betænkningen stillede ændringsforslag.

De 3 foreliggende lovforslag har jo i udvalget været genstand for en fra tidligere samlinger fortsat, grundig behandling af de mange tekniske detaljer, som disse lovforslag indeholder. Det har været en hovedopgave for udvalget at foretage den nødvendige afvejning i denne lovgivning af hensynet til sikkerhedskravet og hensynet til dansk skibsfarts konkurrence med andre nationers søfart; det gælder ikke mindst det afsnit, hvor der er tale om fastsættelsen af størrelsen af de skibe, som sætteskipperer har adgang til at føre. Jeg skal ikke lægge skjul på, at det er med nogen betænkelighed, jeg i udvalget er gået med til den betydelige forhøjelse af grænsen for størrelsen af sætteskipperes skibe, der har fundet sted. Man er herved kommet ud over den egentlige småskibsfart; men der har været en overvejende stemning i udvalget for det, og der har af forskellige deputationer været lagt betydelig vægt på, at man af konkurrencemæssige grunde fik foretaget denne udvidelse. Jeg sætter så min lid til, at når kravene for den udvidede sætteskippereksamen til sin tid skal stilles, vil der blive taget de fornødne saglige hensyn til de krav, der må stilles, når en sætteskipper skal kunne føre skibe op til 500 t, både hvad angår stabilitetsberegning, forståelse af nødsignaler, sprogkundskaber og meget andet. Jeg forventer, at man til sin tid ved denne udvidede sætteskippereksamen vil tage alle disse nødvendige hensyn.

Der har ligeledes i udvalget med hensyn til størrelsen af motoren i de danske fiskerkuttere været foretaget en afvejning af sikkerhedshensynet og hensynet til danske fiskerkutters effektivitet, og udvalget har imødekommet et ønske fra de danske fiskere om at måtte betjene motorer indtil 500 HK fra styrehuset. Jeg tror, det er rigtigt, at dette er sket; jeg anser det for et væsentligt bidrag til, at danske fiskere mere effektivt end før kan gå ind i konkurrencen med de større fiskerkuttere, som den moderne tid kræver.