

[Peter Nielsen.]

sættes med indtil 6 måneder for dem, der har sejlet med skoleskib, idet det dog forudsættes, at sejltiden i disse skoleskibe højst kan tælle dobbelt; hvis man f. eks. har været på et kortere togt på en 6-7 uger, kan det således ikke bevirke, at man får lagt 6 måneder til sin sejltid. Vore skoleskibe har hidtil på en smuk måde vist det danske flag på verdenshavene, og det er derfor udvalgets håb, at dette også må blive muligt under den kommende lovgivning.

Forholdene for maskinmandskabet i skibene har i de senere år ændret sig stærkt, idet de fleste skibe nu enten har oliefyr eller motorer. Begrebet „søfyrbøder“ vil derfor efterhånden forsvinde. Man bliver nu motormand eller smører. Det betinger bedre uddannelse, og Søfyrbødernes Forbund i Danmark har derfor givet udtryk for det berettigede ønske, at dets medlemmer — i lighed med dæksbesætninger — får en vis uddannelse. Dette ønske er støttet af Maskinmestrenes Forening.

Ændringsforslag nr. 5 til lovforslaget om skibes bemanning tilsigter en sådan obligatorisk uddannelse. Det er dog værd at understrege, at for de nuværende maskinbesætninger vil man ikke fordre en sådan skolegang; den vil kun blive krævet ved første udmønstring.

Udvalget har nøje gennemgået bemandingsreglerne, herunder aspiranternes adgang til at erstatte den egentlige besætning. Udvalget har nu i 2 år væsentligt beskæftiget sig med dette spørgsmål. I det tidligere lovforslag var det bestemt, at aspiranter helt skulle udgå af bemandingsreglerne. Det har imidlertid ikke været muligt at skabe flertal herfor, men § 7, stk. 7, har nu ved ændringsforslag nr. 3 fået en affattelse, der vil betyde, at aspiranter ikke mere kan bruges til udhuling af bemandingsreglerne.

Udvalget har endvidere drøftet begrebet „lukkede shelterdæk“. Hvorvel der inden for et mindretal har været stemning for, at dette begreb helt skulle udgå, således at skibe altid skal bemannes efter deres egentlige størrelse, må man erkende, at forslaget her byder på så store forbedringer, at det foreløbig må være acceptabelt. Hvis åbne shelterdækkere nu vil sejle som lukkede, skal besætningen kompletteres. Denne regel

kan måske virke noget upraktisk, men et flertal i udvalget fastholder den. Det må så blive skibstilsynets opgave at påse, at de nye bestemmelser overholdes, og det må bl. a. betyde, at mellemdækkene på et skib skal være tilbørligt skalkede, for at det skal kunne udklarere som åben shelterdækker.

Lovforslagene med de i betænkningen foreslåede ændringer anses vel ikke af os alle for at være en ideel søfartslovgivning, men de indeholder mange forbedringer i forhold til de nugældende love, og det er uden betænkelighed, at jeg anbefaler dem.

Dernæst vil jeg gerne på mit partis vegne fremsætte nogle enkelte bemærkninger. Som jeg gav udtryk for ved disse lovforslags første behandling, er mit parti ikke tilhænger af en aspirantordning. Vi er fortsat af den mening, at det sundeste og bedste princip er, at befalingsmænd inden for koffardifarten rekrutteres fra de almindelige sømænds rækker. Det er fastslået inden for anden lovgivning, bl. a. i forsvarsordningen, at man skal tjene sig op fra den laveste grad til den højeste. Der er et gammelt ord, der siger, at man skal lyde, før man kan hyde; men det har ikke været muligt at få dette princip knæsat i vor søfartslovgivning. Jeg beklager dette ikke alene af hensyn til den menige sømand, men også af hensyn til dansk søfarts høje stade.

Da lovforslagene blev fremsat i 1956, var aspirantbestemmelserne da også strøget, men det viste sig umuligt at skabe flertal herfor i udvalget og dermed også i det høje folketing. Det samme har gjort sig gældende under behandlingen af disse lovforslag. Spørgsmålet er derfor ikke, om vi skal lade aspirantbestemmelserne udgå — som et kommunistisk ændringsforslag giver udtryk for — men om vi skal tage de forbedringer, som disse lovforslag indeholder, eller fortsætte under de gamle love. Forbedringerne er imidlertid væsentlige. Hovedsagen er, at der gives den voksne sømand mulighed for at blive befalingsmand — og denne mulighed rummer den nu foreslåede lovgivning. Den væsentlige hindring: sejl-skibstiden, er fjernet, og sømændene får selv medbestemmelsesret med hensyn til uddannelsesformen. Det er mit håb, at det vil betyde, at vi nu kan rekruttere vore koffardiofficerer fra de menige sømænds