

**Udvalgets ordfører (Peter Nielsen):** Ændringsforslagene til forslaget til lov om skibsmaskinmestre er ikke af væsentlig karakter. De fastslår blot tidspunktet for lovens ikrafttræden, og at tilskuddene til uddannelsen bliver de samme som gældende for de forskellige teknika.

Man har fra færøsk side været betænkelig ved så omfattende krav til den, der skal betjene en maskine på et færøsk skib. Da færingerne imidlertid selv kan fastsætte regler for udmønstring på deres skibe, er disse betænkeligheder dog ikke mere til stede.

Der er fra såvel dansk som færøsk side ønsker om ensartet uddannelse, således at færinger kan udmønstre som maskinmestre i danske skibe. Derfor er udvalget blevet enigt om, at ændringer ikke er ønskelige eller påkrævede.

Ændringsforslagene til lovforslaget om nautiske eksaminer er hovedsagelig en følge af de udvidede beføjelser, som ændringsforslagene til lovforslaget om skibes bemanning giver. Når visse eksaminer giver større beføjelser, er det nødvendigt at skærpe eksamenskravene. Denne skærpelse vil dog næppe betyde længere læsetid eller andre ulemper, idet man f. eks. for sætteskipperes vedkommende blot optager faget sømandskab.

Lovforslaget omfatter også uddannelse af fiskeskippere, hvorfor udvalget har fundet det rimeligt, at fiskerne også er repræsenteret i uddannelsesrådet.

Den overvejende del af navigationseleverne er medlemmer af Sømandenes Forbund, hvorfor det også er rimeligt, at dette forbund er repræsenteret i uddannelsesrådet; det er analogt med, hvad tilfældet er for andre skolestyrelser. Udvalget stiller derfor forslag om, at uddannelsesrådet udvides fra 8 til 10 medlemmer, således at fiskerne og sømændene også bliver repræsenteret.

Lovforslaget om skibes bemanning giver sætteskipperne ret til at føre skibe på indtil 500 tons. I fart uden for indskrænket fart — i nordeuropæisk område — skal det dog være sætteskipperne af 1. grad. Ændringsforslagene i betænkningen tydeliggør dette, samt at nuværende sætteskipperne opnår den samme ret uden at skulle tage ny eksamen.

Endvidere får personer med duelighedsbevis i motorpasning udvidede beføjelser, idet grænsen her hæves fra 250 til 300 HK.

I samme forbindelse må nævnes, at ændringsforslag nr. 6 giver fiskere ret til at betjene motorer op til 500 HK under visse forudsætninger. Hermed imødekommes et ønske fra fiskeriorganisationerne.

Hensigten med de udvidede beføjelser navnlig for sætteskipperne har været at nærme de danske bestemmelser til bl. a. de øvrige nordiske landes samt til Tysklands og Hollands. Eksaminer og øvrige forhold kan dog ikke helt sammenlignes; men med de foreliggende ændringsforslag og lovforslagene som helhed har man nu nærmet de danske bestemmelser så meget som overhovedet muligt til de øvrige landes.

Udvalget har dog ikke ment at kunne stille ændringsforslag om sætteskipperes adgang til at føre passagerskibe på over 100 registertons i kystfart og indskrænket fart. En lovbestemmelse herom vil være vel rigoristisk, idet disse fartområder er et vidt begreb. Udvalget vil dog mene, at en sådan tilladelse i mange tilfælde bør gives, når det drejer sig om erfarne søfolk og om strækninger, hvor en egentlig navigationsuddannelse ikke skulle være påkrævet. Handelsministeren har over for udvalget givet tilsagn om at ville udnytte lovens muligheder for at give sådanne dispensationer, hvor sikkerhedsmæssige grunde ikke taler derimod.

Det væsentligste ændringsforslag er ændringsforslag nr. 4 til forslag til lov om skibes bemanning. Vedtagelsen af dette ændringsforslag vil betyde, at man helt afstår fra kravet om skoleskibssejlad for vordende navigatører — et krav, som intet andet land stiller. Dette krav har unødigt hindret mange sømænd i at blive styrmænd. Da Danmark har mangel på navigatører, er udvalget enigt med ministeren i, at man bør fjerne denne unødvendige bestemmelse. Man har dog ikke hermed villet frakende skoleskibene betydning for sømandsuddannelsen, men blot ment, at en sådan obligatorisk skoleskibssejlad for vordende navigatører er unødvendig og samtidig i høj grad irriterende for voksne sømænd.

Udvalget ser imidlertid gerne fortsat vore skoleskibe på søen og er af den mening, at ungdommen stadig vil søge dem, selv om det nu bliver frivilligt. Som et incitament hertil foreslås det derfor, at den krævede sejltid for navigatører kan ned-