

[Poul Thomsen.]

de finansielle muligheder er til stede for gennemførelse af det øgede tempo, der foreslås.

Der er altså hverken noget uanstændigt eller noget uforståeligt i den stilling, vi fra konservativ side har taget til det foreliggende lovforslag; den er en naturlig konsekvens af den linje, vi har fulgt siden 1954.

Jeg vil også gerne sige, at vi lige så lidt som den højtærede minister har betragtet denne sag som et lokalt problem. Den højtærede minister var inde på, at der her ikke alene var tale om om linjeføringen over Lolland-Falster eller om fugleflugtslinjen, men at det drejede sig om en trafikplan, som havde betydning for hele landet, også for forbindelserne ud over landets grænser, og derfor en plan, som havde betydning for alle områder af landet. Netop sådan har det konservative folkeparti set på denne sag; vi har ment, at man måtte se på det samlede problem, at det drejede sig om at få landets trafikforhold taget op til en samlet overvejelse og finde ud af, på hvilken måde man burde gå frem.

Den højtærede minister kom med en bemærkning om, at vi ikke måtte tro, at ministeren ville forsømme noget f. eks. med hensyn til de jyske planer eller andre trafikplaner, som ligger for. Det ville vi aldrig kunne finde på at beskyldte den højtærede minister for, idet vi ikke engang ved, hvad den højtærede minister vil. Havde vi vidst det, kunne vi måske have peget på steder, hvor ministeren forsømte et eller andet eller forcerede noget frem på et efter vor mening urigtigt tidspunkt. Men nu har vi ikke haft mulighed for at foretage en samlet bedømmelse.

Den højtærede minister siger, at der har siddet trafikministre før, og at oppositionen af dem ikke har krævet en samlet trafikplan. Nu vil jeg selvfølgelig ikke fra denne høje talerstol udtrykke nogen mistillid til den højtærede minister for offentlige arbejder, noget sådant vil jeg nødig have lagt i mine ord; men jeg må have lov at sige, at det kunne jo være, man fra den nuværende oppositions side havde større tillid til de ministre, som sad dengang, og at man derfor ikke af dem behøvede at forlange en samlet trafikplan.

Ministeren gjorde også opmærksom på,

at det ikke var givet, at ministeriet vil kunne tilslutte sig de planer, som bliver forelagt i løbet af et par måneder, og at der derfor vil gå både vinter og vår og næste sommer med og det hele år, inden vi kommer så langt frem, at vi kan vide, hvad der vil ske. At heller ikke den højtærede minister har gjort sig klart, hvilke planer man vil lægge, gør jo det hele endnu mere betænkeligt. Men eftersom den højtærede minister flere gange har fremhævet, at fugleflugtslinjen skulle være nr. 1 på trafikplanen, ville jeg dog tro, at ministeriet og den højtærede minister må have visse tanker om, hvilken prioritetsorden der skal være med hensyn til de forskellige planer.

Ser man på pinsetrafikken over Gedser-Grossenbrode, viser det sig, at på en af pinsedagene er overført 211 biler, mens der har været plads til 500, d. v. s. at ikke engang 50 pct. af pladserne har været belagt. Det tyder ikke på, at sagen haster så meget, at der ikke skulle være tid til at få de oplysninger frem, som vi har ønsket. Vi anmoder derfor igen den højtærede minister for offentlige arbejder om at se med velvilje på vore ønsker om fremskaffelse af en samlet trafikplan.

**Udvalgets ordfører (Horn):** Når jeg har bedt om ordet, er det for at gøre et forsøg på at overbevise de ærede ordførere fra venstre og det konservative folkeparti om, at det ikke har noget med virkeligheden at gøre, når de giver det udseende af, at vi lader hånt om muligheden for at spare nogle penge ved bygningen af motorvejen fra Majbølle til Saksøbing. Det er rigtigt, at denne vej måske kunne undværes nogle år, men trafikmæssigt set er det fornuftigt at lave den nu, og når hertil kommer, at den er godkendt af to amtsråd med overvældende flertal fra alle partifarver, føler jeg mig overbevist om, at det er fornuftigt at lave den. De ærede medlemmer vil i tiden fremover adskillige gange opleve, at man med hensyn til forskellige vejstrækninger ville ønske, at man havde et tilsvarende vejnet. Det nordlige Falster skal være glad for, at man har været så fremsynet at lave det i god tid; det er en stor fordel. Alle, der kender trafikken i den vestlige del af Maribo amt, ved, at med den