

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

münde var af en sådan beskaffenhed, at vi kunne få langt flere til at rejse den vej, og det kommer forhåbentlig.

Jeg er med disse bemærkninger i temmelig høj grad gået ind på at imødegå de betragtninger, der har været fremme; men det er for mig aldeles afgørende, at vi nu får gennemført dette lovforslag, så vi kan komme i gang med fugleflugtslinjen. Der har været talt om den i 100 år, men hver gang er vi af en eller anden grund kommet ud for vanskeligheder. Nu har vi mulighed for virkelig at realisere tanken om fugleflugtslinjen, og det skal vi benytte os af.

**Henry Christensen:** Den højtærede minister var glad for det, han kaldte den saglige forhandling her i modsætning til, hvad han sagde han havde fundet i en del af dagspressen. Da vi ikke ved nøjagtigt, hvad det er, den højtærede minister tænker på i denne forbindelse, skal jeg lade det ligge. Men med hensyn til det saglige er det tilstrækkeligt at anføre, at det ærede medlem hr. Horn anser oppositionens standpunkt for en lille fidus, at det ærede medlem hr. J. M. Pedersen kalder det nærmest uanstændigt, når venstre og de konservative indtager det standpunkt, de gør, og ikke vil følge det ærede medlem i nye store millionudgifter, og at den højtærede minister taler om, at vort standpunkt vel er mere politisk begrundet end noget andet. Vi andre synes derfor ikke, at vi behandles så forfærdelig sagligt i denne debat.

Den højtærede minister siger, at han synes, det er underligt, at han, der har nedsat det trafikøkonomiske udvalg, skal stilles over for den situation, at det nu er af ham, man kræver en sådan trafikplan; før man kan træffe afgørelse om en sag som den foreliggende. Nu er spørgsmålet om en plan over disse investeringer jo efterhånden vokset frem af udviklingen. Med den stadig hastigere vækst i opgaver, der skal løses, og den stadig større forståelse af, at der i højere grad vil blive tale om et valg mellem, hvilke opgaver man i de givne situationer kan påtage sig at løse, bliver problemet med at få mulighed for at træffe dette valg naturligvis mere og mere afgørende.

Når den højtærede minister siger, at efter hans mening ville, uanset hvordan en sådan

trafikplan så ud, Rødby-Femern ruten stå øverst på listen, kan det kun stå for den højtærede ministers egen regning. Det er det høje ting, der skal træffe afgørelsen. I Danmark er det folkettinget, der er den besluttende og lovgivende myndighed. Det er på os, ansvaret til syvende og sidst hviler, og derfor må det høje ting sikre sig det fornødne grundlag, hvorudfra det kan træffe sine afgørelser.

Det er baggrunden for, at venstre og de konservative har gjort gældende, at det naturligvis er et absolut sagligt rigtigt standpunkt at indtage, når man siger, at nu må vi høre op med bare at følge ministeren i de krav, han stiller tinget over for. Nu må folkettinget, hvis det skal tage sit ansvar, og det bør det danske folketing gøre, forlange at have et grundlag, hvorudfra det kan tage dette ansvar.

Den højtærede minister siger, at det trafikøkonomiske udvalg vil være færdigt i løbet af et par måneder, men at det ikke betyder, at man dermed har klaret situationen og kan lægge en plan i løbet af måske et halvt eller et helt år. Allerede når det høje ting kender resultatet af de overvejelser, der altså vil foreligge om et par måneder fra det trafikøkonomiske udvalg, vil folkettinget imidlertid have et langt bedre sagligt grundlag for at vurdere et enkelt forslag som det foreliggende, for det er til syvende og sidst ikke bare regeringen, der skal opstille en prioritetsorden, det er det høje ting, der skal træffe afgørelsen. Derfor vil vi have mulighed for, når en sådan plan fra det trafikøkonomiske udvalg foreligger om et par måneder, at kunne træffe afgørelsen på et meget bredere sagligt grundlag, end vi kan i dag. Derfor burde ministeren for offentlige arbejder i og for sig meget vel kunne følge os — også når udkastet til overenskomsten er formuleret. som det er med hensyn til tidspunkterne for arbejdets igangsætning — og sige: vel, så er der alligevel en meget rimelig saglig begrundelse for oppositionens standpunkt. Vi giver oppositionen, altså folkettinget, de ønskede oplysninger og venter med at forlange afgørelsen truffet, til disse oplysninger foreligger. Hvis ministeren for offentlige arbejder ville, kunne det lade sig gøre, og man behøver ikke at vente med at træffe afgørelsen til engang hen i maj måned næste