

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Når jeg gerne vil understrege dette, er det — det kan jeg ikke lade være med at sige her ved sagens anden behandling — fordi der efterhånden har været ført en sand ophidselseskampagne, specielt i Jylland og specielt i blade, der repræsenterer partiet venstre, men også i nogen grad det konservative folkeparti, en ophidselseskampagne, som jeg må tage afstand fra, fordi jeg ikke kan se noget fornuftigt formål i at prøve at dele befolkningen op på den måde, som man har forsøgt det i denne presse. Man har her villet fremstille sagen, som om både jeg og det parti, jeg repræsenterer, og de partier, der har tilsluttet sig lovforslaget, udelukkende har interesser at varetage over for svenskere og tyskere og måske en lille smule også over for københavnere, medens vi fuldkommen skubber jyderne ud i det yderste mørke. Det vil jeg tage afstand fra, for det er et fuldkommen fortegnet billede.

Jeg havde forleden lejlighed til, da vi behandlede et andet lovforslag i det høje ting, at give nogle konkrete oplysninger om, hvilke beløb vi havde brugt til trafikinvesteringer i de sidste 5 år i Jylland og på Sjælland. Deraf fremgik det meget tydeligt, at Jylland på ingen måde var forfordelt med hensyn til investeringer. Jeg vil også understrege, at det er jo ikke rigtigt at stille tingene op på den måde, som man har forsøgt og for så vidt også i nogen grad har været inde på under debatten i dag, at vi ved at gennemføre dette forslag om fugleflugtslinjen ville forsømme Jylland og de vejopgaver og andre trafikopgaver, der lå i Jylland. Jeg vil gerne have lov til ved denne lejlighed at understrege, at der ikke som følge af dette lovforslags gennemførelse skal ske nedskæringer i de planer, vi har angående vejbyggeriet i Jylland, det være sig med hensyn til den såkaldte længdevej gennem Jylland eller andre investeringer. Det er i hvert fald ikke min hensigt som minister for offentlige arbejder at lade foretage nogen nedskæring i de planer, vi har i Jylland. Jeg ved meget vel, at det ærede medlem hr. Henry Christensen deroverfor vil sige, at vi har kun en vis sum at bruge, og når vi bruger den det ene sted, kan vi ikke bruge den det andet sted. Det kan

selvfølgelig være rigtigt, men inden for de rammer, hvor jeg kan bevæge mig, ved jeg i hvert tilfælde, at der ikke skal ske noget i retning af, at Jylland skal føle sig forfordelt med hensyn til trafikopgavernes løsning i den kommende tid som følge af dette lovforslags gennemførelse.

Det er forståeligt nok, at man skal bruge så mange ord, som de ærede ordførere for venstre og de konservative gør, for at undskylde, at man ikke går ind for dette lovforslag. Jeg har jo set gennem det arbejde, vi nu har udført i udvalget, at man i og for sig vel nok, når man skal se helt sagligt på tingene, har sympati for at gennemføre fugleflugtslinjen, men at man faktisk har været sådan stillet — det gælder vel først og fremmest partiet venstre — at man alligevel kommer til at se politisk på dette spørgsmål.

Man har været klar over, at der i Jylland, måske som følge af det, jeg før omtalte, og måske af andre årsager, var en vis misforståelse med denne rute, og så har partiet venstre — det er min opfattelse — ikke rigtig turdet gå ind for denne sag. Da det jo ikke går an at sige noget sådant fra folketingets talerstol — det kunne aldrig falde det ærede medlem hr. Henry Christensen ind — har man prøvet at finde frem til en motivering for, at man skal gå mod dette lovforslag. Og det, der forundrer mig, er, at man har fået det konservative folkeparti til at gå ind på, at man nu skulle støtte venstre i den nu fremførte motivering, for det konservative folkeparti har efter min mening — og det er der da også givet udtryk for i den konservative presse — altid været tilhænger af, at fugleflugtslinjen skulle gennemføres så hurtigt som muligt.

Jeg vil også gerne understrege, at begge partier, både venstre og det konservative folkeparti, har stemt for et lovforslag om gennemførelse af fugleflugtslinjen. Men man har altså syntes, at man skulle finde på et eller andet for at forhindre gennemførelsen af det nu foreliggende lovforslag. Og hvad har man så gjort? Ja, så har man først og fremmest hæftet sig ved kravet om, at man vil have en samlet trafikplan. Nu er det ganske interessant at tænke på,