

[Gideon.]

nu som et nyt moment, der må indgå i overvejelserne. Derfor er jeg meget skuffet over, at den højtærede minister og regeringspartierne ikke har villet være med til at overveje hele dette problem.

Nu siger man, at der foreligger en overenskomst fra dengang med amtsrådet eller i hvert fald en udtalelse. Det er jo rigtigt; men der foreligger nu dette nye problem, og det havde derfor været rimeligt, om man havde forelagt sagen for amtsrådet igen og spurgt, hvorledes det nu så på den, efter at der var foretaget denne store, kostbare udvidelse af hele landevejen fra Guldborg til Saks-købing, om rådet ikke havde ændret sin stilling.

Ved at foretage en sådan afkortning af motorvejen ville man for det første undgå at beslaglægge 35 ha af Danmarks landbrugsjord til vejformål. Det er da i sig selv en ikke uvæsentlig begrundelse. År for år formindskes landbrugets arealer herhjemme ved udstykning til byggeri — og i øvrigt til snart det ene, snart det andet formål — medens man foretager kostbare inddæmninger for at fremskaffe nye landbrugsarealer, og samtidig beslaglægger man så her et betydeligt areal af Danmarks bedste jord uden, så vidt jeg kan se, nogen som helst saglig begrundelse, blot fordi man én gang har lagt sig fast på en ganske bestemt linjeføring. Dertil kommer så endda, at virkningerne landbrugsmæssigt set bliver endnu mere omfattende, idet gennemførelsen af motorvejen, således som flertallet ønsker, vil medføre, at de deraf forårsagede omkørsler, underføringer og gennemskæringer af markerne, hvorved disse bliver uregelmæssige, i høj grad vil medvirke til at formindske udnyttelsesmulighederne af de tilstødende marker.

Hertil kommer yderligere, at man ved at gå med til den af mindretallet foreslåede afkortning af motorvejen vil kunne spare i hvert fald hen imod 6 mill. kr. Det er dog også et beløb, også en slags penge. For mig stiller det sig sådan, at selv om jeg som nævnt er tilhænger af fugleflugtslinjen, kan jeg ikke forsones mig med, at man rent ud sagt skal smide disse 6 mill. kr. ud ad vinduet — og det kalder jeg det — uden at

det er til nogen som helst nytte, ja, endda efter min mening til skade.

Da vi i 1954, som jeg før nævnte, havde et lovforslag om motorveje til behandling, blev der fra vor side stillet et tilsvarende ændringsforslag som det, vi stiller her. Vort ændringsforslag dengang blev stærkt understøttet ved en henvendelse, vi fik, en henvendelse, der var underskrevet af formændene for De samvirkende lolland-falsterske Landboforeninger og Østlollands Landboforening, af sognerådsformændene i Majbølle og Radsted, de to kommuner, som den foreslåede kunstige linjeføring skamferer, samt af amtsrådsmedlemmerne Gregers Pedersen og Reinhold Olsen. Dengang var kun en mindre del af landevejen Saks-købing-Guldborg blevet udbygget. Nu er som sagt hele den vej udbygget til den betragtelige sum, som jeg før nævnte, på godt 21½ mill. kr. — foruden at der er gået adskillig god jord med; ikke desmindre fastholder flertallet, at der en hel eller en halv kilometer syd for denne udmærkede automobilvej skal anlægges en parallelvej til at tage den trafik, som den udbyggede landevej i virkeligheden er i stand til at tage. Og så gennemfører man det endda på den måde, at man indfører motorvejen i landevejen ved Majbølle, hvor den kommer til at gå gennem den stærkest bebyggede del af landevejen — ja, man kan i virkeligheden sige den eneste del af landevejen, der har en ret tæt bebyggelse — gennem de to byer Soesmarke og Guldborg, medens man derimod mener, det er uforsvarligt at lade trafikken på denne vej gå videre fremad til Saks-købing, hvor der praktisk talt ikke er nogen som helst randbebyggelse.

Jeg forstår ikke, at man ikke har kunnet tale om dette spørgsmål, at man ikke har kunnet få en ordening på det. Jeg ser da også — det blev for resten nævnt af ordføreren for det konservative folkeparti, det ærede medlem hr. Poul Thomsen — at der i et blad dernede har været en artikel af hr. Reinhold Olsen, der som før nævnt i 1954 var amtsrådsmedlem valgt af socialdemokratiet, og som har været socialdemokratisk folketingskandidat ved adskillige valg i Maribokredsen. Han har haft en artikel bl. a. i regeringsbladet Ny Dag — deres Social-Demokrat dernede — for den