

[Helge Larsen.]

Baggrunden for forslaget fremsættelse er, at der nu er mulighed for at få gennemført en overenskomst med de tyske myndigheder om stort set samtidighed i gennemførelsen af arbejderne, hvad jeg anser for noget meget vigtigt.

Derfor mener jeg, at der ikke kan være tale om at udsætte gennemførelsen af dette forslag. Det bør gennemføres nu, for at den overenskomst, som kan fås med de tyske myndigheder, også kan underskrives og træde i kraft. Den danner baggrunden for, at arbejderne på dansk og tysk side i det store og hele vil kunne gennemføres samtidig, sådan at vi får den lettelse af trafikforbindelserne til det vestlige Europa, som Rødby-Femern ruten vil kunne give.

J. M. Pedersen: Jeg synes, at vi trænger til at få gennemført det foreliggende lovforslag nu. Der har været talt om denne rute i mange år, og der har været ofret mange penge på forberedelserne til den, og når vi i dag behandler spørgsmålet, har vi både en fortid og en fremtid at tage hensyn til. Vi skal gøre os klart, at de mange penge, der allerede er ofret, ikke bør være ofret forgæves. De forpligter os til at gøre sagen færdig nu. Jeg er godt klar over, at det er store udgifter, vi står over for, men hvis vi ikke gennemfører den ny rute nu, må vi gøre os klart, at der vil blive store udgifter i Gedser både til flytning af havnen og til anskaffelse af nye færges. Det må man tage i betragtning, når man ser på de udgifter, der er forbundet med gennemførelse af den ny rute.

Erfaringen har vist os og viser tydeligere år for år, at det trafikale behov stiger meget stærkt. Vi så det i pinsen, hvor man i radioen kunne høre, at trafikken på hovedvej 1 var så tæt, at det kunne tage op til en halv time at komme fra en bivej ind på hovedvejen. Alle statistikker viser, at trafik-tætheden bliver større år for år. Det er altså i allerhøjeste grad nødvendigt, at vi får gennemført den ny rute. Selv om vi i øjeblikket har gode forbindelser over Store-Bælt, er der ingen tvivl om, at vi dér kommer ud for vanskeligheder fremover.

De tanker, der her har været fremført,

specielt af venstre og de konservative, om en fremtidig plan, kan jeg selvfølgelig tilslutte mig. De har været fremme tidligere, og vi har i finansudvalget fra den højtærede minister fået tilsagn om, at han vil fremkomme med en sådan plan, som vi kunne se på. Det er givet, at den slags må lægges til rette over lang sigt. Selv om vi endnu ikke har fået denne oversigt, men dog kan vente at få den inden længe, tror jeg ikke, det går an, at vi venter med at gennemføre det foreliggende lovforslag. Jeg vil derfor på mit partis vegne anbefale, at vi gennemfører det i denne samling, så arbejdet kan blive ført videre.

Jeg synes nærmest, det er uanstændigt, at venstre og de konservative, som har været med til at bevilge beløb gennem årene og for nylig har været med til at bevilge 5 mill. kr. til dette arbejde, nu ikke vil være med til at gennemføre lovforslaget. Jeg synes, det er en underlig måde at ødsle med pengene på. Når man for ca. 2 måneder siden bevilgede 5 mill. kr., må det dog dengang have været tanken, at denne rute skulle gøres færdig nu. Men som sagt, det er vort synspunkt, at vi trænger til den. Jeg vil derfor anbefale, at vi gennemfører lovforslaget allerede i denne samling.

Alfred Jensen: Jeg har så ofte måttet kritisere, at betænkningerne var lidet oplysende. Jeg er i den gunstige situation, at jeg ikke i dag behøver at komme med nogen kritik. Tværtimod føler jeg en vis tilfredsstillelse ved at kunne udtrykke min glæde og anerkendelse over de gode oplysninger i den foreliggende betænkning. Det er så god og fyldestgørende en betænkning, som man vel kan vente sig at få fra et udvalg. Den giver oplysning om, hvilke spørgsmål der er stillet, og hvilke besvarelser der er givet. Det forekommer mig, at vi her har en betænkning, der bør danne skole for fremtiden, fordi det dog har betydning ikke alene for folketingets medlemmer, men også for andre, at kunne se, hvad der egentlig har været forhandlet, og hvilke oplysninger der er givet, således at man har et grundlag for at vurdere, hvorfor man er nået frem til de beslutninger, der træffes.

Jeg har i betænkningen set, at man har