

Den første sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4423, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1189).

Der var ikke stillet ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

*Af ministeren for offentlige arbejder:*

Til § 11.

I stk. 6, 1. punktum, ændres i 1. linje årstallet „1958“ til: „1959“.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

**Udvalgets ordfører (M. Larsen [Kolding]):** Udvalget har afholdt et møde siden sagens anden behandling i tinget.

Uden for tillægsbetænkningen er der af den højtærede minister for offentlige arbejder stillet et ændringsforslag, der går ud på i § 11, stk. 6, 1. punktum, 1. linje, at ændre årstallet.

Jeg anbefaler ændringsforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

*Lovforslaget* vedtoges enstemmigt med 132 stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Tredje behandling af forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motor køretøjer m. v.*

(Anden behandling findes i tidenden sp. 4435, udvalgets tillægsbetænkning i tillæg B. sp. 1189).

Der var stillet 3 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der stillet følgende ændringsforslag:

*Af Fuglsang, Ragnhild Andersen, Alfred Jensen og Aksel Larsen:*

Til § 1.

I den foreslåede affattelse af benzinafgiftslovens § 1, stk. 1, ændres i 3. linje „36 øre“ til: „34 øre“.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

**Udvalgets ordfører (Retoft):** Udvalget har mellem anden og tredje behandling holdt et møde, hvor man har drøftet nogle ændringsforslag, stillet af den højtærede finansminister, der går ud på, at visse bestemmelser i loven først træder i kraft den 1. april 1959.

Ændringsforslag nr. 1 til § 1 bestemmer, at den afgift på benzin, 36 øre pr. l, som er foreslået, først skal opkræves efter 1. april 1959. Indtil den dato opkræves 34 øre pr. l.

Ændringsforslag nr. 2 til § 2 går ud på, at datoen „1. april 1958“ ændres til: „1. april 1959.“

Som det fremgår af ændringsforslag nr. 3 i tillægsbetænkningen, vil § 3, stk. 1, blive ændret i overensstemmelse hermed.

Jeg kan på udvalgsflertallets vegne anbefale tingets medlemmer at stemme for de foreslåede ændringer.

De ærede medlemmer hr. Fuglsang, Ragnhild Andersen, Alfred Jensen og Aksel Larsen har stillet et ændringsforslag uden for tillægsbetænkningen. Jeg anbefaler at stemme mod det, hvis ikke forslagsstillerne ønsker at tage det tilbage.

**Fuglsang:** Som vi har sagt ved næsten enhver given lejlighed, er det mit partis principielle standpunkt, at de penge, der kræves ind gennem motorafgifter, bør bruges til det, som er deres egentlige og vi kan vel også bruge udtrykket „moralsk forsvarlige“ formål, nemlig til vejudgifter. Hvis