

[Asger Jensen.]

har haft. Hvorvidt vejnævnet så kan give gode råd til ministeren eller ikke, skal fremtiden vise.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslagene nr. 1 og 2, § 1, således ændret, ændringsforslagene nr. 3 og 4, § 2, således ændret, §§ 3-6, ændringsforslagene nr. 5 og 6, § 7, således ændret, ændringsforslagene nr. 7, 8, 9 og 10, § 8, således ændret, ændringsforslag nr. 11, § 9, således ændret, ændringsforslag nr. 12, § 10, således ændret, ændringsforslagene nr. 13, 14 og 15, § 11, således ændret, ændringsforslag nr. 16, § 12, således ændret, § 13, ændringsforslag nr. 17, § 14, således ændret, ændringsforslag nr. 18 til det lovforslaget som bilag tilknyttede refusionsskema og refusionsskemaet, således ændret, vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går herefter til fornyet udvalgsbehandling.

Den følgende sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Første behandling findes i tidenden sp. 1817, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 825).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Udvalgets ordfører (Retoft): Udvalget har i flere møder drøftet det lovforslag, som nu er til behandling, uden at man er nået til enighed, idet et mindretal ikke ønsker at medvirke til lovforslagets gennemførelse.

Udvalget har modtaget en henvendelse fra Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab om fritagelse for benzinafgift for havnens egne

motorkøretøjer, der udelukkende anvendes inden for havnens område. Det nævnte andragende er forårsaget af, at politiet under henvisning til §§ 1 og 11 i færdselsloven af 24. maj 1955 stiller krav om indregistrering af havnens motorkøretøjer, hvorved disses hidtidige fritagelse for benzinafgift bortfalder. Udvalget finder andragendet rimeligt.

Finansministeren har under et samråd lovet at overveje spørgsmålet og at drøfte muligheden af at imødekomme frihavnselskabets andragende med den højtærede justitsminister.

Der er ingen ændringsforslag stillet, og jeg kan på udvalgsflertallets vegne anbefale, at lovforslaget vedtages. Da finansministeren imidlertid ønsker at stille forslag om en ændring af ikrafttrædelsestidspunktet, anmoder jeg om, at vi kan få en kort udvalgsbehandling mellem anden og tredje behandling.

Holmberg: Det er ikke min hensigt på nærværende tidspunkt på grundlag af dette lille lovforslag at starte en større debat om motorbeskatningen, men jeg vil gerne sige, at debatten herom begynder at antage en mærkelig form.

For et par år siden fik vi forelagt det store komplekse fra motorkommissionen om en omlægning af hele beskatningsgrundlaget. Vi blev som bekendt ikke færdig, det blev kun til en første behandling, men der var enighed om, at der var mange ting, som trængte til ændringer. Siden er der ingenting sket, hvilket i og for sig er en tydelig tilsidesættelse af motorkommissionens betænkning.

Siden regeringsdannelsen har den højtærede finansminister ikke villet genfremsætte dette lovforslag — hvorfor kan vi naturligvis kun gætte os til — men motorfolkene er ikke tjent hermed. Sidste gang vi efterlyste en debat herom, sagde den højtærede minister, at der ville jo blive lejlighed til at drøfte det hele i forbindelse med det lille lovforslag om motorafgifterne og lovforslaget om tilskud til offentlige veje. Finansministeren ved, at denne mulighed ikke har været levnet os. Det lille lovforslag, vi her behandler, er der faktisk ingen penge i; det angår to formålsbestemte ønører, der har været opkrævet i lang tid. Formålene,