

[Lynnerup Nielsen.]

over for de lodsejere, der har ydet bidrag til at få vejene istandsat, men nu senere må se andre lodsejere helt slippe fri for en sådan byrde. Jeg tror, det vil vække uoverensstemmelser ude i en del kommuner, og vejbestyrelserne vil nok få vanskeligt ved at forklare lodsejerne den mærkelige ændring, der nu er sket på dette område.

Alle partier er som sagt enige om lovforslagets nuværende udformning, og jeg vil da udtale håbet om, at denne lovgivning både vil virke fremmende for en forbedring af vore veje ude i kommunerne og samtidig må medføre øget beskæftigelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det er jo rigtigt, som det blev fremhævet af det ærede medlem hr. Holmberg, at denne samling er den tredje, i hvilken vi behandler et lovforslag om tilskud til de offentlige veje. Jeg har derfor med stor glæde set, at udvalget har arbejdet sig frem, man kan vel sige, til fuldkommen enighed om de ændringsforslag, der er stillet, og om lovforslaget som helhed. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle udvalgets medlemmer for det meget store arbejde, som er gjort med det formål at få formuleret den helt rigtige lov om tilskud til de offentlige veje og få loven udformet på den mest hensigtsmæssige måde, således at man støtter vejbyggeriet og vedligeholdelsen af veje i amts- og bykommuner.

Det eneste punkt, hvor der kan siges at være en lille uoverensstemmelse, er med hensyn til det spørgsmål, som det ærede medlem hr. Asger Jensen omtalte. Man har jo fra det konservative folkepartis side stået lidt tvivlende over for, hvorvidt spørgsmålet om den fremtidige fordeling af vejfondens midler har fundet sin helt rigtige løsning. Hele denne sag har jo sit udspring i den diskussion, der blev ført her i tinget for ca. halvandet år siden om nedrivningen af Østifternes Kreditforenings bygning, og som endte med, at der blev vedtaget en henstilling til det udvalg, som her har afgivet betænkning, om at tage dette spørgsmål op til behandling. Jeg har tidligere erklæret over for dette

høje ting, at jeg anså den nuværende ordning for at være den mest hensigtsmæssige, den mest praktiske, men at jeg ikke havde noget som helst imod at drøfte, om vi kunne finde frem til en form, der var bedre, og det er jo det, man har bestræbt sig for i udvalget.

Det er klart, at der stadig væk kan være forskellige meninger om, hvorvidt man har fundet frem til det helt rigtige, eller man kunne have fundet en endnu bedre løsning. Jeg forstår på det ærede medlem hr. Asger Jensen, at man fra konservativ side mener, at der kunne være fundet en bedre form end den, der er foreslået i ændringsforslag nr. 7, som går ud på, at ministeren for offentlige arbejder skal høre vejnævnet, inden der gives tilskud fra vejfonden. Imidlertid var der jo i udvalget et meget stort flertal, bestående af de 4 øvrige i udvalget repræsenterede partier, som gik ind for den her foreslåede formulering, og så må vi affinde os med, at det konservative folkeparti ikke er helt tilfreds. Skal man bedømme tingene helt sagligt, tror jeg, vi har fundet frem til noget af det rigtige med denne bestemmelse om, at vejnævnet skal udtale sig, og selv om det er rigtigt, at ministeren ikke behøver at følge vejnævnet, gad jeg dog nok se, i hvor mange tilfælde en minister for offentlige arbejder vil gå imod vejnævnet, hvis dette udtaler sig imod at give tilskud til et bestemt vejarbejde. Jeg tror altså, man her har fundet frem til en form, som vil kunne holde i fremtiden.

I anledning af det ærede medlem hr. Lynnerup Nielsens bemærkninger vil jeg gerne sige, at spørgsmålet om vejbidrag fra lodsejerne i anledning af, at kommuner overtager en privat vej, har været stærkt drøftet i udvalget, og jeg tror, at man også på det område har fundet frem til en rimelig og rigtig løsning.

Jeg har ikke flere bemærkninger at gøre ved denne lejlighed. Jeg er glad for, at det lykkes at få gennemført lovforslaget i denne samling. Jeg tror, at man ude omkring i amter og kommuner venter på disse nye refusionsregler, som jo vil betyde en væsentlig økonomisk hjælp til anlæg og vedligeholdelse af veje.