

[Asger Jensen.]

skulle have større indflydelse på dette område. Vi har dog ikke stillet ændringsforslag på dette punkt. Til trods for at vi ikke mener, at udtalelsen om, hvad folketinget forventede, er blevet efterkommet, har vi dog kunnet tiltræde ændringsforslaget under nr. 7.

Niels Andersen: Jeg skal kun ganske kort kommentere det foreliggende lovforslag. Der er jo opnået enighed i det udvalg, der har behandlet lovforslaget, således at de betragtninger, den ærede ordfører for udvalget fremførte, også gælder for retsforbundets vedkommende.

Der er for primærkommunernes vedkommende opnået enighed om en forhøjelse af refusionsprocenterne, således at disse fastsættes som i sin tid foreslået af motorafgiftskommissionen. Der er ligeledes opnået enighed om en forhøjelse af normalprocenten for almindelige vejfondstilskud fra 80 til 85 pct. Jeg vil kun understrege det heldige i, at vi fra alle partiers side er nået frem til at gennemføre et lovkompleks som det foreliggende i fuld enighed. Jeg tror, det er meget værdifuldt, at vi arbejder på grundlag af en lov, som der er fuldstændig politisk enighed om — særlig i betragtning af de mange millioner, som skal administreres efter denne lov.

Lynnerup Nielsen: Også jeg kan på mit partis vegne give tilslutning til de betragtninger, der er nedfældet i betænkningen, samt til de stillede ændringsforslag.

Der er efter vor mening sket en forbedring af lovforslaget på væsentlige punkter, hvoraf vi særlig har hæftet os ved tilskudsprocenternes størrelse og den fordeling, der skal finde sted kommunerne imellem. Om så de forskellige kommune-grupper finder, at den fordelingsordning, man her er nået frem til, på alle måder vil tilgodese alles interesser, er nok tvivlsomt, da det jo er sådan, at sognekommunerne får en noget større forbedring end de andre kommuner, og København og de øvrige hovedstadskommuner vel nok har fået det mindste stykke af kagen.

De væsentligste ændringer drejer sig om tilskuddenes størrelse. Bibeholdelsen af normalprocenten på 85, som har været gæl-

dende i en årrække, skulle gerne medføre, at kommunernes interesse for denne form for vejarbejde opretholdes, og at et nyttigt og påkrævet initiativ ikke hæmmes af økonomiske vanskeligheder ude i kommunerne. Også forhøjelsen af de i lovforslaget foreslåede refusions- og tilskudsprocenter, der nu helt følger de af motorafgiftskommissionen i sin tid foreslåede, må virke fremmende. Den ny ordning med kilometerlængde og indbyggerantal, hvorefter tilskuddene fremover skal fordeles, vil måske ikke give alle kommuner så store tilskud som hidtil, men de mere tyndt-befolkede kommuner med større vejstrækninger opnår som bekendt et tilskud af vejfondens midler, der rækker længere, og det må absolut også forekomme berettiget. Endelig må det vel også blive lettere for kommunerne at anlægge holdbare vej-budgetter.

Også vi har noteret os det lille plus, det må være, at maksimumsgrænsen for tilskud til dækning af de faktiske tekniske administrationsudgifter i kommuner, der er af en sådan størrelse, at de har et teknisk personale, forhøjes fra 8 til 9 pct. Mit parti hilser dette med tilfredshed.

Mit parti kan også tilslutte sig de øvrige ændringsforslag, der dels er stillet af ministeren og tiltrådt af udvalget, dels stillet af udvalget og tiltrådt af ministeren.

Endelig vil jeg gerne have lov til at påpege en enkelt ting, som nok kan volde nogle vanskeligheder, i hvert fald i nogle kommuner. Det drejer sig om, at man i en række kommuner indtil nu ved overtagelse af visse villaveje har opkrævet et lodsejerbidrag ved istandsættelsen og overtagelsen. Lovforslaget vil, således som det nu er udformet, efter mit skøn let komme til at virke uheldig, når en lods-ejer, der gennem en årrække har ydet sit bidrag til at få sin vej istandsat og overtaget af det offentlige, fremover måske må se andre lodsejere slippe helt uden en sådan ydelse. Som § 1, stk. 2, er udformet, vil kommunerne nemlig ikke have nogen særlig økonomisk interesse i overhovedet at pålægge lodsejerne noget bidrag fremover. Jeg tror ikke, jeg tager meget fejl, når jeg mener, at ingen kommune fremover vil pålægge lodsejerne bidrag, og det vil let komme til at virke uheldigt