

Ændringsforslagene nr. 6-20 samt 22 og 23  
vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Jeg skal hermed afbryde forhandlingen om forslag til lov om beskatningen af renteforsikringer m. v. Forhandlingen om lovforslaget som helhed vil foregå i et senere møde.

Der foretoges dernæst afstemning over ændringsforslagene til forslag til lov om særlig indkomstskat m. v.

Ændringsforslagene nr. 1-7  
vedtoges uden afstemning.

Forslag til lov om særlig indkomstskat m. v. som helhed og forslag til lov om ændringer i lov om præmiering af opsparing som helhed sættes dernæst til forhandling under ét.

**Udvalgets ordfører (Hans Knudsen):** Efter de ændringer, der nu er foretaget i forslag til lov om særlig indkomstskat, kan jeg på hele udvalgets vegne indstille lovforslaget til vedtagelse; ligeledes kan jeg indstille lovforslaget om ændringer i lov om præmiering af opsparing til vedtagelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Forslag til lov om særlig indkomstskat m. v.*  
vedtoges enstemmigt med 141 stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

*Forslag til lov om ændringer i lov om præmiering af opsparing*  
vedtoges med 134 stemmer mod 5; 7 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 1794, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 825).

Der var stillet 18 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

**Udvalgets ordfører (M. Larsen [Kolding]):** På hele udvalgets vegne har jeg den glæde at kunne anbefale det høje ting at stemme for lovforslaget.

Udvalget har holdt i alt 20 møder, har haft flere samråd med finansministeren og ministeren for offentlige arbejder og modtaget henvendelser fra i alt 13 organisationer eller institutioner, fortrinsvis kommunale organisationer eller institutioner. Så godt som alle henvendelser er gået ud på en forhøjelse af refusionsprocenterne og ligeledes en forhøjelse af vejfondens tilskudsprocent eller med andre ord en tilbageføring af tilskudsprocenten fra vejfonden fra 80 pct. til 85 pct.

Under sagens behandling i udvalget og i samrådene med ministeren for offentlige arbejder er der stillet en del ændringsforslag, nogle af ministeren og tiltrådt af udvalget, andre af udvalget og tiltrådt af ministeren. Resultatet af de førte forhandlinger og af ændringsforslagene er blevet, at tilskudsprocenterne angående såvel den almindelige vejvedligeholdelse som vejfondsarbejderne er blevet ført tilbage til de satser, der var foreslået i motorafgiftskommissionens betænkning. Det vil sige, at de højtærede ministre er gået med til forhøjelser, der i forhold til det i lovforslaget oprindeligt foreslåede vil andrage ca. 10-12 mill. kr., der fordeler sig med ca. 8 mill. kr. til de egentlige sognekommuner, ca. 2 mill. kr. til købstæderne og  $\frac{1}{4}$  mill. kr. til København og  $\frac{1}{4}$  mill. kr. til Frederiksberg. Amtskommunernes tilskud er som allerede foreslået i lovforslaget ansat til 75 pct., og endelig kan købstadkommuner, gennem hvilke der føres hovedveje, få et tilskud, der for kommunens hovedlandeveje pr. kilometer udgør 75 pct. af den gennemsnitlige refusionsberettigende vejjudgift pr. kilometer for hele kommunens vejnet. End-